

層的新廢土運出，豈有往下挖舊土的道理。爰建請行政院責成檢調單位介入調查，是否有違法之嫌，特向行政院提出質詢。

(二十二) 本院魏委員明谷，鑑於明年國道即將改為計程收費制度，目前景氣卻仍然惡化，在今年基本工資未調漲後，又面臨物價持續飆漲，民眾生活品質每況愈下，若貿然更改國道收費制度，恐將讓通勤之民眾生活更加艱難。為減緩民眾負擔，爰建請交通部先暫緩實施國道計程收費制度，於我國滿足每年經濟成長率 6%、失業率降至 3% 以下及國民所得達 3 萬美元等三項條件後，再研議實施國道計程收費制度，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程電子收費 ETC 預定明年第一季上路，目前高公局提出三種費率方案，費率分為以下三種：方案一：無免費里程，單一費率 0.82 元/公里；方案二：每日每車免費 10 公里，標準費率 1.0 元/公里；方案三：每日每車免費里程 20 公里，標準費率 1.2 元/公里（行駛里程 < 200 公里），長途費率 0.9 元/公里（行駛里程 ≥ 200 公里）。
- 二、目前景氣卻持續惡化，在今年基本工資未調漲後，又面臨物價飆漲，民眾生活品質每況愈下，若貿然更改國道收費制度，恐將讓通勤之民眾生活更加艱難。
- 三、以目前積弱不振之景氣，實施何種新費率，均會造成民眾生活壓力增大，爰建請交通部先暫緩實施國道計程收費制度，於我國滿足每年經濟成長率 6%、失業率降至 3% 以下及國民所得達 3 萬美元等三項條件後，再研議實施國道計程收費制度，特向行政院提出質詢。

(二十三) 本院陳委員超明，鑒於入秋後為大閘蟹產季，相關促銷活動與媒體報導紛紛宣傳大閘蟹美味，卻忽略來路不明的走私蟹品與未經檢驗的本地大閘蟹，對於國人食品健康將造成莫大威脅，也對合法生產、檢驗合格之業者造成打擊與產業威脅。為提供消費者食品健康安全，建請衛生署依《食品衛生管理法》之規定，加強查驗大閘蟹，將查驗未過之產品強制下架，並公布合格業者以保護商家，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大閘蟹是本土業者近年來苦心培養而新興發展之產業，對於地方產業特色與民生發展有重要性。好不容易臻至成熟期，可以開始量產銷售之時，媒體也爭相報導宣傳，加上季節

合宜，應是養殖業者收成得到回報的時候。

二、然而坊間眾多不肖業者趁機魚目混珠，以未經檢驗、來路不明之走私大閘蟹當作本土合法檢驗之商品販賣，甚至透過電視購物、網路購物、超商、量販店、餐廳等通路進行宣傳，趁機大賺黑心財，造成國人健康安全極大隱憂，也對合法本土業者造成莫大傷害與產業危機。

三、綜上，建請衛生署依《食品衛生管理法》之規定，加強抽查檢驗大閘蟹，一旦未通過應立即下架，並同時公布合法業者，保障國人安全。

（二十四）本院邱委員志偉，針對青輔會青年職場見習、弱勢家庭在學青年工讀計畫，學生利用率偏低情形，特向行政院提出質詢。

說明：青輔會在青年職場見習、弱勢家庭在學青年工讀計畫，兩個計畫在今年截至九月便提供了六萬多個工作機會，但登入的學生卻不足 2 萬人，謀合成功的部分，兩個計畫合計更不足 2,000 人。謀合成功者不足百分之三。鑒於青輔會在明年即將併入教育部，應積極透過部會整合，讓此一管道能透過教育部在全國大專院校、高中職廣為宣傳，將此謀職管道傳達給所有學子，除能活化公共資源的利用外，也讓學子的打工透過政府有效的管控，多一分安全與保障。

（二十五）本院邱委員志偉，針對教育部泳起來方案，雖提供經費讓學校建造溫水泳池，以利游泳教學，但因維護經費過高，造成校方營運困境，特向行政院提出質詢。

說明：泳起來方案雖提供學校經費用以建構溫水泳池，並透過預估使用率避免所謂“蚊子池”的產生，其建構評估可謂十分完善，但硬體申請與建設容易，後續經營卻十分困難。溫水泳池一年維持費用動輒兩三百萬，除了水費、瓦斯費、清潔費、電費外，因應法規還需聘請合格教練，除北部人口較密集區的泳池有業者願意經營外，其餘學校自營的泳池都虧損連連，雖有教育部每年的營運補助，但也是杯水車薪，縣市政府財政困窘，根本也無力補助學校經營，經營儼然已成為泳起來方案最大的問題。然而游泳運動是一項適合男女老少的優質運動，應透過政策鼓勵民眾共同參與，以活化泳池，其溫水系統可配合夜間開放以增進參與人數，以使學校能夠獨立經營不致虧損。建請 大院應儘速檢討泳起來方案，並擬定方案檢討開放民眾使用活化泳池使用率之可行性，以達到永續經營的目標。