

(一)101 年度青年職場體驗計畫：

本計畫為 99-101 年之中程個案計畫，101 年即執行完畢，102 年在學職場體驗業務將由目前弱勢家庭在學青年工讀計畫、大專生公部門見習推動計畫、暑期社區工讀及一般工讀，持續協助青年累積工作經驗、探索職涯。

(二)弱勢家庭在學青年工讀計畫及一般企業工讀：

1. 因計畫採自由媒合機制，本會未補助進用青年或用人單位任何薪資或津貼，對於要求用人單位回報媒合數無強制力。
2. 部分用人單位雖透過本網站刊登工讀職缺，卻忘記進後台提報媒合進用人數，或仍習慣接受紙本履歷表，因此雖係藉由 RICH 網站順利找到工讀青年，但媒合人數卻無法納入本網績效。而多數學生會員常透過電話主動聯繫廠商，並未於網站上投遞履歷，隱藏性媒合數字無法統計，故呈現媒合人次較低。
3. 未來將持續加強查核機制，定期抽查廠商及學生是否於網站確實回報媒合，以提升媒合人次數字。

三、本院青輔會已例行於每年度 3 月份函請全國各高中職及大專校院協助廣為宣傳網站，每年暑假前亦請教育部轉全國大專校院求職安全 EDM 函學生。102 年組織整併後，將持續請全國大專院校、高中職廣為宣傳網站，以提高學生利用率，俾提供在學青年安全、保障的工讀職缺。

(十五) 行政院函送魏委員明谷就建議暫緩實施國道計程收費問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 11 月 6 日院臺專字第 1010069580 號)  
(立法院函 編號：8-2-6-750)

魏委員建議暫緩實施國道計程收費問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、交通部高公局依據「不增減年度通行費總收入，維持國道基金財務健全」、「公平收費，長途減輕負擔」、「兼顧短途使用習慣變革，搭配免費里程」、「交通管理，擁擠管理彈性費率策略」等原則及配套目標，規劃提出 3 種費率方案，並於 101 年 10 月 8 日至大院交通委員會進行專案報告。
- 二、鑑於以往對外溝通、說明及相關調查多著重於政策面向，藉由前述專案報告說明計程收費內容，可讓各界瞭解計程收費制度背後考量之各種因素，並有實質方案提供討論、參考及試算。
- 三、有關委員所提暫緩實施國道計程收費建議，交通部及高公局已參考納入後續評估，並研議方案可行性，未來 3 個月將持續透過與民眾溝通及民意調查等方式，聆聽及蒐集各界對於計程收費政策及費率方案之相關意見，作為政策研議參考。交通部及高公局將綜合大院委員意見及用路人、社會各界之建議，尋求社會最大共識及可行性最高之方案，待後續完成實質方案評估後，再視時機實施計程收費。

(十六) 行政院函送邱委員志偉建請研擬低硫燃料用油價格補貼機制或凍