

以有效杜絕政府帶頭為惡的劣行。

(二十) 本院魏委員明谷，鑒於蘇拉颱風過境後，彰化縣全興工業區以維護道路之名義，封閉當地聯外道路工一路及工五路，導致大貨車及油罐車接駛進彰新路六段，於尖峰時刻更造成車流量激增，用路人行車膽顫心驚，險象環生；其重車往來所揚起之煙塵亦影響當地居民之生活品質。爰建請行政院責成經濟部協調當地工業區之大貨車及油罐車等重車改道，或另尋替代道路，避免影響居民生活，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、彰化縣全興工業區於今年五月辦理工一路及工五路路面維修，暫時禁行大型車通行，導致眾多砂石車、油罐車及大貨車等重車沿著和美鎮彰興路六段作為替代道路。
- 二、今年六月後經民代及當地居民陳情後，工業區恢復工一路及工五路通行，惟當地之重型車輛仍以彰興路六段作為主要聯絡道路，造成當地居民嚴重交通安全問題，其重車所揚起之煙塵更使居民生活品質每況愈下。
- 三、爰建請行政院責成經濟部研議協調當地工業區之大貨車及油罐車等重車改道，或另尋替代道路，避免影響居民生活，特向行政院提出質詢。

(二十一) 本院魏委員明谷，鑒於彰化縣社頭鄉第六公墓園區內，原為彰化縣政府水資處堆置土方之處，但近日來卻出現兩個有如足球場般之大坑洞，深度超過十公尺，遭當地居民質疑相關單位有盜挖國土，恐有「以壞土換好土」之嫌。爰建請行政院責成檢調單位介入調查，以釐清真相，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、彰化縣社頭鄉第六公墓入口處近日被居民發現，高鐵彰化站特定區工程單位挖走大量土方，留下 2 處深度超過 10 公尺，足球場大小的巨型坑洞，部分回填土方夾雜水泥磚塊，疑是「運走好土回填壞土」。
- 二、該土石堆置場位於社頭第六公墓大門入口左側，範圍近一公頃，經民代會勘發現，現場土方約有二、三層樓高，土方中夾雜少量破碎的水泥塊及磚塊，堆置場後方還有兩個足球場大的坑洞，深達十至十五米，堆置場入口已圍起封鎖線，但無人看守。
- 三、墓地出現如此大之坑洞，實在匪夷所思，若縣府進行土方交換，依常理而言，應先把最外