

求交通部應重視相關問題，儘速研議提升高速公路速限可行性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據交通部統計資料，101 年 1 月至 9 月期間，就有 4 億 3 千多萬次的通行量次，在如此龐大的使用情況下，我國高速公路速限，最高速限平均大約每小時是 80-110 公里左右，無法有效疏通大量車潮。
- 二、歐美國家的高速公路最高速限，如德國為部分無速限，其他部分規定為 120-130/hr、美國 130/hr、法國 130/hr、義大利 150/hr，而中國大陸最高為 120/hr。
- 三、OECD 國家如美、英、德、法的高速公路最高速限平均在 130/hr，邇來民眾對於高速公路最高速限陳情甚多，以及汽車科技日益發達，無論是引擎或安全電子設備都提升許多，現有的速限允宜進一步檢討，本席要求交通部應謹慎評估提升高速公路速限可行性，以利民眾能順暢使用道路。

(三) 本院王委員育敏，有鑑於校園販毒事件頻傳，販毒集團吸收在校學生，將毒品流入國中、高中及大專校園，甚至在校園交易毒品，導致青少年藥物濫用問題有低齡化與複雜化之趨勢。另據法務部統計，兒少毒品犯罪人數及占整體刑事案件少年犯罪人數之比例，均創近十年新高，顯示我國兒少藥物濫用問題日益嚴重。為防止毒品危害兒少身心健康，本席主張教育部應加強學校藥物濫用防制教育宣導、清查及輔導工作，全面落實「防制學生藥物濫用三級預防」實施計畫，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前報載警方查獲校園販毒集團 26 人，最小年紀為 14 歲。藥頭以在校學生為下線，將毒品流入國中、高中、大專校園，甚至在校園交易毒品，可見青少年藥物濫用問題日趨低齡化與複雜化，反毒宣導教育尤顯必要和迫切。
- 二、根據法務部 100 年少年兒童犯罪概況及其分析指出，100 年毒品犯罪人數已達 179 人，占刑事案件少年犯罪種類人數的 49.31%，其犯罪人數及所占比率均為 10 年來最高，逼近 50%，較 99 年增加 70 人，增幅達 64.22%，顯見兒少毒品犯罪問題日益嚴重。
- 三、依據行政院 97 年核定之「防制毒品進入校園實施策略」載述，似已完整規劃學生藥物濫用防制對策。而教育部雖訂有「防制學生藥物濫用三級預防」實施計畫，但對比現今兒少藥物濫用惡化程度，校園販毒事件頻傳，前開計畫之實施成效明顯不彰。爰此，本席主張教育部應研議具體改善措施，戮力落實「防制學生藥物濫用三級預防」實施計畫，以防止毒

品戕害兒少身心。

(四) 本院陳委員歐珀，針對宜蘭中興紙業公司五結土地活用及完結清算時程，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、經濟部所屬中興紙業公司原規劃為竹科中興基地，國科會二度報院中止開發，行政院至今仍未核定，致使土地閒置，浪費國家資源，請行政院加速處理，並將預定核定時程，函覆本席。
- 二、中興紙業公司 101 年編了 5 千 8 百萬元支付債務利息與清算進行相關費用、102 年又編列 5 千 2 百萬，一間無法為國家創造價值的國營公司，卻需投入大筆預算，形同浪費。
- 三、中興紙業公司土地位於宜蘭縣菁華地段，縣政府為有效利用國家資產，為國家及地方創造更大附加價值，於今年九月提出該廠五結土地短期利用及維護計畫，卻遭經濟部以「行政院未核定」、「清算進行中」等理由駁回，「核定」、「清算」皆是行政流程，經濟部未能積極思考，只思便利流程，以此卡住地方發展，無法為人民所接受，本席要求，行政院應要求經濟部站在有效利用國家資產、創造更大附加價值之思維，重新評估此案，並將評估結果函覆本席。
- 四、宜蘭縣政府規劃於中興文創園區設置蔣渭水藝文中心，緬懷蔣渭水先生對台灣民主之貢獻，文化部卻以台北市政府已於台北市大同警分局設置紀念館，未來將優先補助。兩者雖同為紀念蔣渭水先生，惟其規劃、用途皆不一樣，怎可一併而論？宜蘭中興文創園區佔地廣闊，除靜態之展示、座談，更可規劃動態藝文活動，提供各界較大且多元的選擇緬懷蔣渭水先生，宜蘭縣政府過去以有限資源推廣文化活動之成績斐然，本席建請行政院要求文化部，考量縣市政府過去執行之成果、場地利用規劃、縣市政府財政狀況，重新評估，並將評估結果函覆本席。

(五) 本院許委員忠信，鑒於台灣的自來水為民生所必須，卻檢驗出壬基酚、雙酚 A 及塑化劑，雖此些環境賀爾蒙及塑化劑僅屬微量，仍有部分超過歐盟標準值，可能對國人身體健康產生全面且嚴重之影響，爰此，建請環保署儘速訂定飲用水禁用清單，及各項標準，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據調查，台灣的自來水檢驗出壬基酚、雙酚 A 及塑化劑。以 2011 年而言，雙酚 A 濃度最高為基隆市新山淨水場「原水」濃度為 0.9ppb。而高雄的翁公園淨水場「原水」的壬基酚濃度為 0.848ppb。歐盟對河川水體的壬基酚濃度建議標準則為 0.3ppb；塑化劑方面，新埔、