

許委員針對臺灣的自來水檢驗出壬基酚、雙酚 A 及塑化劑，建請儘速訂定飲用水禁用清單及各項標準所提質詢，經交據本院環境保護署查復如下：

- 一、壬基酚、雙酚 A 及 DEHP（鄰苯二甲酸二（2-乙基己基）酯），國際先進國家已歸屬為環境荷爾蒙物質，須達一定濃度以上始對生物體造成影響。針對飲用水管理，目前壬基酚僅日本訂有飲用水水質標準指引值 0.3 微克/公升；雙酚 A 國際間尚未有管制、建議或指引標準；DEHP 依 WHO（世界衛生組織）建議值為 8 微克/公升。
- 二、為了解壬基酚、雙酚 A 及 DEHP 在自來水中之含量，本院環境保護署自 96 年起，陸續抽測自來水淨水場水質，其中壬基酚計檢測清水 68 次，濃度介於未檢出~0.278 微克/公升之間，健康風險評估結果均低於人體耐受量；雙酚 A 計檢測清水 70 次，濃度介於未檢出~0.0713 微克/公升之間，健康風險評估結果均低於人體耐受量，根據環境流布情形及其毒理健康效應評估結果，我國飲用水中雙酚 A 濃度遠低於歐盟所建議每日每公斤攝入量換算之建議飲用水水質濃度；DEHP 共計檢測清水 72 次，僅 100 年度曾有同批次 3 樣品檢測結果稍高，經後續複驗，結果均為未檢出，經 101 年度再次複驗，已完成報告之部分，目前亦無異常，由於過去之檢測趨勢及 2 次複驗之結果，均顯示 DEHP 測值並未偏高，爰暫可排除前述同批次偏高 3 樣品之異常結果，惟後續仍宜持續關注其變化。
- 三、目前國內部分自來水淨水場水質檢出壬基酚、雙酚 A 及 DEHP，為屬少數或極微量，後續本院環保署仍將持續關注其濃度，進行相關資料之蒐集與分析，並評估其健康風險、處理技術可行性及國際管制情形，據以做為是否訂定飲用水水質標準之決策參據。

（三十九）行政院函送黃委員昭順就將陸生和其他外籍生、僑生列入健保「第六類人口」範疇，保費享有政府補助，實值得商榷問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 101 年 11 月 19 日院臺專字第 1010073849 號）
（立法院函 編號：8-2-8-819）

黃委員就將陸生擬比照外籍生、僑生列入健保第六類人口範疇並享政府補助，實值得商榷問題所提質詢，經交據衛生署查復如下：

- 一、全民健保係本於自助互助之精神，以保險的方法共同分攤個人及社會的風險，確保共同生活於臺灣社會的每一份子，都能獲得醫療保障，以維護社會安定。故目前非受僱之外籍人士，只要入境居留滿 4 個月（102 年起改為 6 個月），都可以加入全民健保，其中以第 6 類第 2 目加保者約 2 萬餘人，大部分為外籍生及僑生。
- 二、就共同分攤醫療風險的角度來看，外籍生一樣須繳保費，但像外籍生這樣年輕族群所造成的健保醫療支出，一般而言是較低的，對健保財務負擔反而是有利的。另有完善醫療照護或全民健保體系的國家，例如英國、日本，均要求留學一定期間以上之境外學生參加該體系，與全民一起獲得醫療保障。
- 三、按照 100 年全民健康保險統計資料顯示，該年全體保險對象平均每人醫療費用為 23,031 元，

但 20 至 24 歲的年輕族群，每人醫療費用平均只有 9,084 元，若以第六類被保險人每人每月保險費 1,249 元計算，每人每年保險費將近 15,000 元，外籍生自付保險費部分近 9,000 元，已足以支應其平均醫療費用 6,166 元。至於中央政府補助每人每年 6,000 元部分，事實上是等於挹注健保，支應全國其他民眾所需之醫療費用。

四、故外籍人士到台灣不論是為了就業或求學，應與國人同樣納入健保體系並繳納保費，給予其社會安全保障，同時對我國拓展外交及國際聲望亦有所助益。至於應以那一類身分參加健保，則應依全民健康保險法之規定辦理。

(四十) 行政院函送黃委員昭順就高雄市內門、甲仙、六龜區暨屏東縣高樹鄉等 10 區鄉，請即籌建快速道路連接國道 10 號案所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 11 月 19 日院臺專字第 1010073851 號)

(立法院函 編號：8-2-8-821)

黃委員針對高雄市內門、甲仙、六龜區暨屏東縣高樹鄉等 10 區鄉，請即籌建快速道路連接國道 10 號案所提質詢，經交據交通部查復如下：

一、本部公路總局已奉示辦理「國道 10 號旗尾端銜接新威大橋闢建快速公路」可行性評估，該局正辦理相關委外作業中，預估 102 年底完成可行性評估。

二、有關高雄市內門、甲仙、六龜區暨屏東縣高樹鄉等 10 區觀光發展問題：

(一)為協助莫拉克颱風災後觀光產業復甦，本部觀光局業整合相關觀光資源，藉多元推廣策略，吸引民眾至重建區旅遊，實質提升在地觀光營收，相關作為摘陳如下：

1. 啟動真情巴士：99 年及 100 年分別輔導縣市政府開行高雄、屏東地區真情巴士，藉由規劃在地特色景點及精緻遊程，提供民眾深度旅遊重建區。
2. 規劃重建區旅遊手冊及影片：規劃重建區精選旅遊路線及宣傳影片，向民眾介紹重建區嶄新風貌及獨特魅力，俾民眾能按圖索驥，提升在地觀光產業發展及收益。
3. 包裝常態化套裝遊程：為延續真情巴士計畫效益，輔導旅行業規劃多樣化及便利遊程，透過引導民眾瞭解當地歷史人文與體驗獨特文化，永續推廣重建區觀光。

(二)另為建置全臺友善旅遊環境，觀光局自 93 年起輔導旅行業者提供國內外自由行旅客，預約自各重要交通節點及飯店至國內各著名觀光風景遊樂地區，便捷友善之 1 日及半日遊服務。旅客 1 至 4 人即可輕鬆成行、並享有當地飯店、機場及車站接送，中、英、日文導覽解說和旅遊保險等貼心服務，讓旅客能輕鬆深度體驗臺灣之美，辦理情形說明如下：

1. 「台灣觀巴」今年於高雄及屏東地區營運計 10 種套裝旅遊行程，行程涵蓋宗教、文化、溫泉、美食、生態等多種選擇。
2. 102 年規劃針對高雄內門、美濃及屏東三地門地區新增「台灣觀巴」遊程，藉串連沿線重要旅遊景點，提供符合國內外旅客所需之友善、便利旅遊環境。