

- 二、而且近期所有的飛安事件幾乎都跟跑道有關，不論是滑出跑道或是跑道有坑洞，跑道已經成為飛安事件的隱形殺手，難到交通部及民航局都沒有對策？
- 三、由上述資料可見，飛航安全的嚴重，若不儘快改善，對於民眾的生命財產將是一大威脅，因此請民航局應積極針對此一類之事件檢討改善，以維護廣大乘客之安全。

（二十一）本院羅委員淑蕾，針對許多報導指出，台灣夜市被不肖商人哄抬水果價格，造成來台旅遊的觀光客被欺騙，嚴重影響台灣觀光發展，因此請觀光局協調各縣市地方政府，針對觀光夜市有不當哄抬價格情形，應加管理處罰，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依新聞報導指出，外傳觀光局接到新加坡旅客投訴，在士林夜市買 4 顆鳳梨釋迦，竟然花了 1,800 元，還有新北市野柳景點的水果攤，也被遊客投訴 3 顆芭樂要價 100 元，這樣的事情在新聞報導上層出不窮。
- 二、且根據 99、100 年來台旅客消費及動向調查顯示，其中旅客主要遊覽景點名次，連兩年第一名都是「夜市」，顯示夜市在我國觀光的重要性，而且根據此調查報告顯示，旅客來台重遊比率，從 97 年來就又下降的趨勢，從 49%降到 35%，似乎是一種警訊。
- 三、因此，請觀光局正視此一問題，協調各縣市政府之觀光夜市，針對夜市哄抬價格之情形，能夠改善解決，給來台觀光客一個友善的觀光環境。

（二十二）本院羅委員淑蕾，鑑於虛擬社會的網路言論隨著我國網路使用的日益普及，各種不實發言、情緒性的謾罵、謠言等攻擊式言論反而更加層出不窮，對現實社會秩序的維持產生了相當程度的影響及衝擊。惟言論自由雖為我國憲法所保障，為維護他人權益，憲法保障之權利仍可以法律限制，虛擬網路亦不應例外，所以虛擬社會上的網路言論亦應當也當然受到法律的約束。爰此，如何就法制面進行調適以回應社會期待，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在當前網路發達的虛擬社會中，今年（2012）全球使用社群網站的人數將突破 14.3 億人，相較去年（2011）將成長 19.2%，推估今年底之前，全球約每 5 位人就有一位，每個月至少會使用社群網站一次，其虛擬社會言論之影響力不可謂不大。

二、由於我國現行法規對於公共事務或可受公評之事，採取的是較為寬鬆的言論尺度，實務上之判決也是如此。但隨著網絡社群的普及使用，帶動了網絡的虛擬社會化，許多的網路言論已超越平常之尺度，造成他人的不悅，尤有甚者，更催生了所謂的網路暴民以及網路言論暴力現象，已跨越原本虛擬網路社會的界限，並對現實社會秩序及言論自由造成嚴重的事實影響。

（二十三）本院羅委員淑蕾，鑑於行政院退役官兵輔導委員會附屬單位（榮電公司、北區勞務中心、欣欣瓦斯公司等）因涉及貪瀆，其弊案層出不窮並遭檢調單位查辦在案，其相關人員所涉責任均尚未釐清，實有損退役軍人榮譽且嚴重影響人民對退役軍人觀感。爰此，如何呼應馬總統的有感宣示並恢復退役軍人原有光榮感，請於限期內提出具體作法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院退輔會所屬單位：榮電公司、北區勞務中心、欣欣瓦斯…等等，主管業務單位之相關人員未盡公務相關監督責任及承辦業務單位人員，均涉及司法案件。尤其是榮電公司所造成社會紛爭的重大問題。
- 二、另公司勞務中心涉及司法、檢調案件亦達數十件，致虧損累累等瀆職行為，實屬重大社會責任。相關單位主管及承辦人員所涉責任應儘速釐清，以正社會視聽。

（二十四）本院羅委員淑蕾，鑑於台灣經濟 20 多年來的總體環境結構變遷，隨著油電雙漲政策的失誤，民生經濟條件日趨惡化，以及目前各地方除交通條件已逐漸便利外還有高鐵及捷運的快速發展，計程車行業生存益發困難。加上，倘計程車無法納入「公路通行費徵收管理辦法」第 14 條規定，比照大眾運輸事業行駛高速公路免徵通行費，那麼「公路通行費徵收管理辦法」恐有淪為競業不公平條款之疑義。爰此，如何就法制面進行調適以回應社會期待，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鑑於現行公路法第二十四條第二項規定，並無明確規範行駛高速公路免徵通行費之車種，但大眾運輸客運車輛卻依據行政院民國 84 年 8 月 23 日函頒「促進大眾運輸發展方案」將其納入「公路通行費徵收管理辦法」成為行駛高速公路免徵通行費車種，其正當性顯有不