

二、而且近期所有的飛安事件幾乎都跟跑道有關，不論是滑出跑道或是跑道有坑洞，跑道已經成為飛安事件的隱形殺手，難到交通部及民航局都沒有對策？

三、由上述資料可見，飛航安全的嚴重，若不儘快改善，對於民眾的生命財產將是一大威脅，因此請民航局應積極針對此一類之事件檢討改善，以維護廣大乘客之安全。

（二十一）本院羅委員淑蕾，針對許多報導指出，台灣夜市被不肖商人哄抬水果價格，造成來台旅遊的觀光客被欺騙，嚴重影響台灣觀光發展，因此請觀光局協調各縣市地方政府，針對觀光夜市有不當哄抬價格情形，應加管理處罰，特向行政院提出質詢。

說明：

一、依新聞報導指出，外傳觀光局接到新加坡旅客投訴，在士林夜市買 4 顆鳳梨釋迦，竟然花了 1,800 元，還有新北市野柳景點的水果攤，也被遊客投訴 3 顆芭樂要價 100 元，這樣的事情在新聞報導上層出不窮。

二、且根據 99、100 年來台旅客消費及動向調查顯示，其中旅客主要遊覽景點名次，連兩年第一名都是「夜市」，顯示夜市在我國觀光的重要性，而且根據此調查報告顯示，旅客來台重遊比率，從 97 年來就又下降的趨勢，從 49%降到 35%，似乎是一種警訊。

三、因此，請觀光局正視此一問題，協調各縣市政府之觀光夜市，針對夜市哄抬價格之情形，能夠改善解決，給來台觀光客一個友善的觀光環境。

（二十二）本院羅委員淑蕾，鑑於虛擬社會的網路言論隨著我國網路使用的日益普及，各種不實發言、情緒性的謾罵、謠言等攻擊式言論反而更加層出不窮，對現實社會秩序的維持產生了相當程度的影響及衝擊。惟言論自由雖為我國憲法所保障，為維護他人權益，憲法保障之權利仍可以法律限制，虛擬網路亦不應例外，所以虛擬社會上的網路言論亦應當也當然受到法律的約束。爰此，如何就法制面進行調適以回應社會期待，特向行政院提出質詢。

說明：

一、在當前網路發達的虛擬社會中，今年（2012）全球使用社群網站的人數將突破 14.3 億人，相較去年（2011）將成長 19.2%，推估今年底之前，全球約每 5 位人就有一位，每個月至少會使用社群網站一次，其虛擬社會言論之影響力不可謂不大。