

之民眾，只能依廢棄物清理法第五十條規定讓其繳納罰金，但再犯率高且並無法達到教化之目的。本席建請環保署應比照道路交通管理處罰條例之規定，對隨地吐檳榔汁、檳榔渣處罰鍰之民眾應實施四小時之戒檳講習，藉以協助民眾順利戒除嚼食檳榔之惡習，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據我國研究調查顯示，檳榔是造成國人口腔癌最主要原因，每十位口腔癌患者中，約有九位曾經嚼過檳榔；另根據衛生署統計，近十年來，台灣男性口腔癌發生率和死亡率持續增加，居台灣男性十大癌症發生和死亡情形之第四位，亦是青壯年男性最常見罹患的癌症；國際癌症研究總署（IARC）更在民國九十二年發表專論中，宣布檳榔子為第一類致癌物，對人類有致癌性。
- 二、另根據國家衛生研究院研究表示有吸菸、酗酒、嚼食檳榔三種習慣，其發生口腔癌之危險性較沒有此三種習慣者達 123 倍；若單獨來看，吸菸、酗酒、嚼食檳榔之致癌危險分別為 18 倍、10 倍及 28 倍，也顯示嚼食檳榔之危害性。另因嚼食檳榔所引起的癌症，繁複的療程造成許多家庭破碎外，治療口腔癌、食道癌、咽喉癌、肝炎等所支出之醫療費用，造成健保給付相當大的負擔。
- 三、目前對於在指定清除地區內隨地吐檳榔汁、檳榔渣之民眾，只能依廢棄物清理法第五十條規定讓其繳納罰金，但再犯率高且並無法達到教化之目的。本席建請環保署應比照道路交通管理處罰條例之規定，對隨地吐檳榔汁、檳榔渣處罰鍰之民眾應實施四小時之戒檳講習，藉以協助民眾順利戒除嚼食檳榔之惡習。

（二十八）本院江委員惠貞，針對台鐵鐵道便當常是乘客搭車時為應付長時間的車程，購買來果腹的人氣商品，也提供了許多通勤族不一樣的用餐選擇；然而，全台各地的車站不僅代表一地的地標，也應思考透過在地化的概念作整體的包裝以發展個別的特色，若以當地的特色食材來設計各車站不一樣的鐵道便當，不僅可以展現車站特色，也能一併帶動地方觀光，塑造區域特色。本席建請行政院交通部、台灣鐵路管理局與觀光局等相關單位，共同針對各車站所在區域進行考量與規劃，綜合當地特色與食材納入鐵道便當設計，不僅讓便當選擇更多樣化，形塑而起的各車站形象也能帶動觀光、刺激消費，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵鐵道便當目前是以七堵、台北、台中、高雄和花蓮等五大餐廳負責供應，於今年 10 月更舉辦排骨 PK 賽，最後由七堵車勤服務部勝出獲得冠軍。台鐵餐旅服務總所也表示，明年起將統一各車站排骨製程，讓不同區域的民眾都能品嚐到冠軍排骨的滋味。然而，數十年不變的鐵道便當，雖然有懷舊的老味道，內容也清一色以排骨便當為主，卻顯現出其缺乏特色、無法與車站行銷收相得益彰之效。
- 二、在日本，鐵道便當稱為「驛弁」，全日本 47 個行政區，將近有 4 千種不同的鐵路便當，很多車站都有其自豪的精美菜色，配合上當地特產與特色，吸引不少鐵道迷和觀光客。有些便當就連飯盒都經過巧思設計，精緻的程度讓人吃完便當仍捨不得丟棄。每年都會舉辦的鐵路便當大賽，更是吸引人的賣點，從全國各地眾多的鐵路便當中，挑選使用相同食材的便當，進行銷售對戰，透過電視新聞節目追蹤轉播戰況，吸引觀眾注意造成話題。
- 三、本席認為雖然台灣並不如日本地大物博，然而考慮各車站的所在區域再搭配當地特色食材，以便當行銷車站、以車站刺激觀光是可行的方向。因此，本席建請行政院交通部、台灣鐵路管理局與觀光局等相關單位，共同針對各車站所在區域進行考量規劃，綜合當地特色與食材納入鐵道便當設計，不僅讓便當選擇更多樣化，形塑而起的各車站形象也能帶動觀光、刺激消費。

（二十九）本院翁委員重鈞，有鑒於大陸漁船在台灣海域非法捕魚屢見不鮮，以 100 年度統計資料顯示，近年查獲越區捕魚及驅離船隻數達千艘，其中高達 99% 為大陸籍漁船，顯示大陸漁船越區捕魚情況已嚴重侵害我國漁民權益。馬總統曾在 101 年國慶大典上主動提及我國將積極「捍衛主權漁權」，故行政院應落實執行臺灣地區與大陸地區人民關係條例賦予處分職權，嚇阻大陸漁船越界捕魚，以維護與保障我國漁民權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣四面環海又有黑潮親潮交會，是漁業資源相當豐富多元的漁場，因此，大陸地區 101 年 8 月 1 日起逐區解禁，漁船大量出海作業，越區捕魚情形較往年更為嚴重，損及我國漁民捕魚權益。
- 二、根據海巡署 100 年統計資料顯示，近年來查獲大陸漁船越界捕魚包含帶案處分與驅離船隻共計 7,365 艘，其中大陸籍漁船共 7,303 艘，比例高達 99%，顯見大陸漁船越界捕魚之嚴重性。
- 三、依臺灣地區與大陸地區人民關係條例（以下簡稱本條例）第 32 條第 1 項規定，大陸船舶未