

專案質詢

8-2-10-0864

立法院議案關係文書 中華民國101年11月21日印發

案由：本院江委員惠貞，針對未來取消行照更換，雖然便民立意良善，但有可能造成強制責任險的投保率下降及車籍的管理問題，又以機車問題更為嚴重，未來可能造成汽燃費難以追繳，而現行法令又無機車報廢機制，造成作業上的困難。本席對行政院環保署及交通部請研議應如何提出政策，讓取消換行照的美意，不會大打折扣造成行政作業上的不便，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前全台機車車籍總數一千五百萬輛，當中約有三分之一（約五百萬輛）沒有定期更換行照，等同只有一千萬輛車籍有效；將來一旦取消行照訂期更換政策，機車有效車籍問題恐將更加惡化。依民眾習慣都是在換發行照時，順便投保強制險，但如此取消換照可造成強制責任險的投保，不依規投保的機車車主勢必會更多。
- 二、據統計資料汽機車燃料使用費呆帳高達七十四億，欠費總金額高達上百億，當中又以機車欠繳占多數，通常依民眾習慣機車車主換發行照時，除了投保強制險外，行政機關若發現汽燃費有缺繳，可以一併通知繳納，但由於很多民眾沒有定期更換行照，行照沒換就沒繳汽燃費，也因此很多車籍資料就不在，行政機關要再做後續的通知作業，包括告發處分就很困難。
- 三、依規機車行照兩年須換一次，若車主沒有定期更換，有可能是車子已經沒有在使用，而車子若是報廢不使用，車主又不去報廢，或有可能車主已經搬家，車主就沒有收到檢驗通知，也就是車籍管理沒有確實落實以致環保單位要進行後續作業，包括通知檢驗及處分就會有很大的困擾。且機車又無報廢的明確機制，導致車主要報廢無門。
- 四、本席建請第一，車籍資料要如何控管，資料如何定時更新，應建置明確機制，以利行政機關作業。第二，如何研議如何改善強制責任險的投保率，使民眾不會有漏未投保的狀況發生。第三，環保署及交通部應跨部會研擬有效方法，就機車報廢機制、車籍資料問題及強

立法院第 8 屆第 2 會期第 10 次會議議案關係文書

制險漏未投保問題，整合問題做出提出方案補救，以免優良利民之政策，卻導致行政機關作業之不便。