

專案質詢

9-2-1-0096

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 9 月 7 日印發

案由：本院王委員惠美，鑒於美港公路為和美、伸港的重要聯絡道路，亦是全興工業區主要聯外幹道，尖峰時段每分鐘通行之大型車輛超過百輛，當地居民進出時常險象環生，上個月更發生三天內兩起死亡車禍的憾事，凸顯該道路設計不良。為確保民眾通行安全，建請美港公路應比照台六十一線主線採高架化，以有效分散車流，降低交通事故發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、美港公路西起彰濱工業區北側慶安北路，東接國道三號和美交流道，為雙向四車道，沿線主要交會道路包括台六十一線、台十七線、縣道一三四線、一三九線與國道三號。是和美延伸至伸港的重要道路，也是全興工業區聯外的幹道。
- 二、美港公路全長 6.5 公里，卻有 27 個路口，因為眾多路口設立的紅綠燈，造成大小型車輛搶快闖紅燈，大型車輛競速問題也相當嚴重。車流輛繁雜、車速過快等諸多原因，自從通車後，美港公路便時常有車禍意外發生，七月更是短 3 天內，就發生兩起死亡車禍，該路段之高架化，確有值得檢討必要。
- 三、經查彰化縣政府曾於 103 年 3 月 24 日函請交通部公路總局協助辦理台 61 乙線（美港公路）高架化可行性評估；然而，該局所做之評估報告卻是以「不具經濟可行性」做為結論；然而，道路可行性評估不能僅看數字化的經濟效益，更應該重視的，是用路人以及周遭居民的安全問題。
- 四、未來台 61 線彰化線境主線道於 108 年完工後，美港公路除了現有的功能外，更將肩負銜接台 61 線與國道三號和美交流道的重要聯絡道路之責；美港公路之重要性以及使用率將更為成長，若不即時檢討現行問題，未來恐製造更多生命財產的損失。