

，特向行政院提出質詢

說明：

- 一、根據 2014 年由國家衛生研究院委託台大公衛學院教授詹長權所進行「居民環境影響追蹤研究」，報告結果顯示大城鄉台西村、頂庄村居民的血液、尿液重金屬含量竟比六輕附近的雲林縣鄉鎮受害更嚴重。研究發現居民尿液檢測出含有鈾、鉻、錳、鎳、銅、砷、鋇、鎘、汞、鉍及鉛等 11 種重金屬，以及空氣污染物多環芳香烴的代謝物 1-羥基芘濃度，數值竟然是六輕附近的雲林縣麥寮等 10 鄉鎮的 1.3 到 2.4 倍。
- 二、台塑六輕每年約 1.6 兆的產值，但石化業製造過程中會釋放甲苯、氯乙烯、二氯乙烯、鎳、砷等劇毒致癌物，造成大城鄉台西村 462 民成年人中，高達 28 人罹患癌症，台西村甚至被媒體稱為「癌症村」，顯見該地區空氣污染之嚴重。
- 三、政府在雲林縣麥寮鄉、台西鄉，常態性設置了空氣監測車，掌握當地的空氣品質，但在彰化縣大城鄉卻並未建置；空氣污染無國界，政府卻因為跨行政區域不同就有差別待遇，實為不公，爰建請行政院應立即檢討於彰化大城、芳苑等鄰近六輕之鄉鎮村落，設置空氣質監測站或空氣監測車，以確保居民健康。

（九十三）本院周委員春米，鑒於恆春郵局所屬墾丁統一渡假村外之自動櫃員機拆除，致影響偏鄉民眾權益，爰要求行政院責成中華郵政股份有限公司應回復該地之自動櫃員機以便民，並通盤檢討如何有效降低沿海區域自動櫃員機之故障率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中華郵政股份有限公司於民國 105 年 6 月 30 日，以「長年交易次數低」、「故障機率高」和「不符合成本效益」為由，拆除恆春郵局所屬墾丁統一渡假村外之自動櫃員機。但，該地偏遠，拆除自動櫃員機後，當地旅客與居民如欲轉帳、匯款或提款，均須至八公里外之墾丁，造成民眾不便，民怨因此日漸沸騰。
- 二、按國營事業之設立，除追求利潤，更重要的使命也在服務社會、穩定經濟秩序，本不純然以經濟效益為主要目的；故其雖具民間企業外觀，本質上仍擔負政府公共服務之任務。然中華郵政公司率以「不符合成本效益」、「長年交易次數低」為由，棄社會責任於不顧，將該偏遠地區僅有的自動櫃員機拆除，致使旅客與居民必須到八公里外之墾丁市區轉帳、匯款或提款。此等思維與作法，實已放棄國營企業服務民眾之核心理念，而欲與民間企業爭利。中華郵政公司獲利不佳，競爭力實難與民間相類企業一較高下，納稅人之所以能忍受，乃其服務社會之功能，惟，今捨本逐末，不思其存在基礎乃服務民眾，反而以成本考

量一切；既不能獲利，又未能服務民眾，中華郵政的存在價值焉在？

三、次按中華郵政另以「故障機率高」為由，將自動櫃員機拆除。惟查，非只當地如此，台灣四面環海，只要是設立於沿海地區之機器，器械均可能因鹽化而故障率高，並非上揭小墾丁度假村一地之自動櫃員機所獨有。而今中華郵政不思進取，不通盤檢討如何降低空氣鹽分的影響，卻法駝鳥心態，欲以拆除手段治標，無思治本之方法、因循逃避的心態與做法，實令人無法容忍。退步言之，縱使暫不研擬治本方法，如果本於企業會計成本原則，中華郵政亦應有編列折舊攤提、故障維修之支出、而屬正常之成本吸收，要非得以成為拆除偏鄉自動櫃員機之理由。

四、爰此，貴院應速飭中華郵政公司立即回復恆春郵局所屬墾丁統一渡假村外之自動櫃員機，並通盤檢討如何有效降低沿海區域自動櫃員機之故障率，以弭民怨。

（九十四）本院陳委員怡潔，鑒於今（105）年 7 月 19 日發生國道重大交通事故，造成 24 名大陸地區旅客不幸罹難事件，已嚴重打擊我國觀光旅遊之形象，不僅已有大陸地區網友揚言不再來我國旅遊，為了避免部分媒體報導我國低價旅遊團對旅客安全保障較低等情形繼續發酵，也為安全是觀光最大保障，爰要求行政院應邀集各相關部會，召開跨部會小組，於半年內研議修正現行有關遊覽車安檢保養、車體結構等相關規定；另亦須輔導旅遊業者避免削價競爭，間接影響旅客品質，讓國內國外觀光旅客都能開心出遊，平安回家，勿讓憾事再次發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今（105）年 7 月 19 日發生國道重大交通事故，導致 24 名大陸地區旅客及我國司機與導遊共 26 人不幸罹難事件，為我國史上最嚴重之火燒車事件，而此事件除燒出我國遊覽車在例行安檢保養之不足外，另也突顯我國遊覽車拼裝過度、用電過量以及安全門多加暗鎖等問題。
- 二、另有媒體報導，我國旅遊業者為招攬大陸地區旅客，過度削價競爭，致使對旅客的安全沒有提供應有之保證，此外亦有導遊及遊覽車司機抱怨因工時過長，間接影響到旅客之旅遊品質及行車安全，在在顯示出我國在旅遊管理上，必須加以大刀闊斧。
- 三、近年來我國觀光旅遊蓬勃發展，各地方政府對於在地旅遊景點之行銷更是不遺餘力，尤其是大陸地區旅客，更是我國光觀旅遊業之大金脈，然因最近兩岸關係不佳，大陸地區旅客已明顯減少，現又發生嚴重意外，對我國旅遊形象已嚴重打擊，政府實有須要對相關法規命令予以修正改善。