

- (一)兩岸產業分工，擴大對新興市場投資與出口：在優勢互補前提下，兩岸已在智慧型手機、平面顯示器等資通訊領域形成垂直分工模式，且極具國際競爭力。面對新興市場消費力持續成長，兩岸廠商可透過深化技術與資本合作，針對新興市場開發新產品，進一步擴大對新興市場出口。兩岸產業搭橋會議多年來已成功促成兩岸廠商共同開拓國際市場，未來將聚焦有相關交流與媒合需求之產業，持續運作兩岸搭橋平臺機制，促進兩岸產業合作與交流。
- (二)兩岸廠商軟硬實力結合，共同進軍新興市場：除出口外，兩岸廠商可攜手尋求互補性高之策略夥伴，共同赴新興市場投資。舉例而言，隨著東協國家消費力上升，其服務業市場發展前景可期，兩岸可在東協市場將既有之製造業合作關係延伸至服務業領域。臺灣近年在文創、環保、醫療服務、觀光、教育、物流、批發零售及加盟連鎖等發展頗有實績，惟臺商普遍營運規模較小，在國際布局受到較多限制。未來將探討如何強化現有平臺機制，有效結合臺灣服務業領域廠商之軟實力與中國大陸廠商之硬實力，共同布局新興市場。
- (三)兩岸共通標準延伸至新興市場：透過兩岸標準論壇，目前針對半導體照明、平面顯示、太陽光電、雲計算等重點產業，已形成兩岸共通標準。未來政府將與中國大陸合作探討，爭取將兩岸共通標準延伸至其他重點新興國家。

(四十三) 行政院函送李委員彥秀就促進青年就業與提升薪資及年金改革問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 9 月 26 日院臺專字第 1050092398 號)
(立法院函 編號：9-2-1-65)

李委員就促進青年就業與提升薪資及年金改革問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、為促進青年就業及創業，政府已加速推動經濟轉型、改善投資環境、加強青年人才培訓等相關措施，例如勞動部推動「就業與技術傳承的世代合作，整合「職涯輔導」、「就業媒合」及「職業訓練」三大專業體系，建構訓用合一模式，提升青年技能並順利接軌職場。另結合就業服務及職業訓練，依青年不同階段，提供各項促進就業措施。由經濟部推動「青年創業專案（103-105 年）」，分從創夢啟發、圓夢輔導、投資融資及創新研發等四大面向，每年協助成立新創企業 3,130 家，創造及穩定就業人數 3 萬 8 千人。
- 二、另為提升青年薪資，政府將藉由產業結構調整，創造「創新、投資、就業」良性循環，並鼓勵企業與員工共享利潤，主要政策計有，調整產業結構（推動五大創新產業，設置產業創新轉型基金、成立跨部會促進投資小組；推動服務輸出、創新等措施，以加速產業升級）；鼓勵企業善盡社會責任（引導企業落實社會責任，獲利與員工共享；推動政府採購案將調薪納入評選加分項目，以鼓勵廠商為員工加薪）；提升企業加薪誘因，本（105）年 1 月 6 日修正公布「中小企業發展條例」第 36 條之 2 條文，中小企業調高本國籍現職基層員工薪資而增加支出，得列為營業費用加減除之適用範圍；適時檢討基本工資，行政院已於本年 9 月 12 日核

定基本工資，月薪部分自民國 106 年 1 月 1 日起，從現行 20,008 元，調至 21,009 元、時薪部分，本年 10 月 1 日起先由 120 元調升至 126 元，106 年 1 月 1 日起調升至 133 元。

- 三、又，為增加青年未來就業競爭力，教育部於在學階段即著重協助學生就業能力養成，包含增進學生專業及應用基礎能力；強調跨域及國際移動能力；培養積極學習之適應力及軟實力、落實就職前後教育訓練；建構區域產學整合聯盟、重視實務教學及強化系所與產業聯結等策略，期縮短學用落差俾順利接軌職場。
- 四、面對我國人口結構快速老化及少子女化趨勢，包括公保、勞保等各種職業年金制度正面臨龐大財務壓力，年金改革已是當前迫切議題，且攸關國家財務永續及世代正義。總統府已於本年 5 月 30 日訂定「總統府國家年金改革委員會設置要點」，同年 6 月 8 日完成遴聘並公布委員名單，行政院同日成立年金改革辦公室，積極推動年金改革，透過社會溝通凝聚共識，研擬可行之年金改革方案，以確保各職業別老年經濟生活安全。

（四十四）行政院函送李委員彥秀就德翔臺北輪事件後續求償等問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 105 年 9 月 26 日院臺專字第 1050092374 號）

（立法院函 編號：9-2-1-41）

李委員就德翔臺北輪事件後續求償等問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、針對德翔臺北輪事件公部門投入各項應變或預防措施費用，行政院環保署已於本（105）年 4 月 20 日召開「本國籍『德翔臺北』貨輪擱淺油污污染事件權益保障」研商會議，經綜整第 1 階段（本年 3 月 10 日至 4 月 30 日）求償資料，已於本年 5 月 31 日函船東求償。另針對行政院海巡署海洋巡防總局函送該局執行各項行政支出費用求償資料，以及內政部空中勤務總隊函送殉職飛行人員撫卹求償金額，行政院環保署亦已分別於本年 6 月 21 日及 8 月 3 日函船東求償。此外，該署復於本年 9 月 2 日召開「德翔臺北輪擱淺案公部門求償進度追蹤第 1 次會議」，將持續綜整第 1 階段公部門求償相關資料，並召開第 2 次進度追蹤會議，俾利後續求償事宜。至第 2 階段（本年 5 月 1 日至 8 月 31 日）公部門求償費用，經該署綜整各應變單位提供資料，亦已於本年 9 月 12 日函船東求償。
- 二、另漁業損失求償部分，行政院農委會漁業署、新北市政府及金山區漁會已於本年 4 月 6 日成立求償專案小組，針對漁船船體、主機及漁具受污等直接損失，由漁民保存證據，向船東委託之中華海事檢定社申請會勘及採樣送驗，依檢驗結果協助漁民與船東協商賠償事宜。截至本年 9 月 8 日，已協助直接受損漁民與船東進行 8 次協商，共 43 艘漁船完成損害會勘，其中 34 艘已完成理賠金額協商。至漁民無法於油污污染海域作業等間接損失，行政院農委會漁業署已補助金山區漁會委託國立臺灣海洋大學辦理調查評估工作，預定本年底前完成，後續將由金山區漁會依調查評估結果求償。此外，行政院農委會漁業署已依「重大海洋油污污染緊急應變計畫」，委託研究單位辦理油污污染事件生態損失及復育評估，同時亦規劃針對我國海域發生海事意外事故之熱區，優先進行長期性海域生態資源調查工作，充實我國海域生態資源背景