

。另擬定中長期改善作為如下：

(一)中期：

1. 管線圖說數位化。
2. 系統升級與主動維修：桃園機場公司規劃於 5 年內完成高壓電力系統、行李輸送系統及空橋設備等系統升級計畫；針對硬體設備設施汰舊換新部分，桃園機場公司持續滾動式檢討設備設施之適用情形，於屆年限前，落實維護保養作業，及執行相關改善工程，以維設備設施運轉品質；年限屆滿時，則透過編列資本支出計畫經費，汰換舊有設備。
3. 機場外環境系統改進與合作作為，包括桃園機場鄰近流域防洪能力檢討及滾動式檢討聯防機制並加強合作。
4. 排洪工程改良。
5. 106 年 4 月底由外部專家完成工程及關鍵基礎維生系統等設施診斷。

(二)長期：推動機場總體檢，將聘請專家會診，包括機場服務層次與公司管理層次，將從機場整體系統、機場重大建設、環境、法規面及因應國際標竿機場競爭等，配合桃園國際機場園區綱要計畫檢討案辦理綜合體檢。本階段預定於 106 年 12 月底前提出初步檢視成果。檢討項目至少包括 1.機場整體系統災防能量、2.機場重大建設規劃、3.法規面、4.環境面及 5.與國際標竿機場交叉檢視設施條件等。

四、未來本部將持續督促桃園機場公司落實推動各項改善作為，以確實提升桃園國際機場防災應變能力及該公司治理效能。

(十九) 行政院函送李委員彥秀就新政府上任至今，對於輔導會去向之政策搖擺不定，讓基層官兵與退伍軍人對國家信心不足問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 9 月 23 日院臺專字第 1050092368 號)

(立法院函 編號：9-2-1-35)

李委員對新政府上任至今，對於輔導會去向之政策搖擺不定，讓基層官兵與退伍軍人對國家信心不足。所提質詢，經交據輔導會查復如下：

- 一、退伍軍人的安置與輔導工作是國家的責任，世界先進國家，如美國、加拿大、澳洲、韓國等，均設有專責機關辦理軍人退輔事務。我國退輔工作由本會專責辦理，本會成立迄今逾 61 年，累積許多的工作經驗，對於穩定國家社會之力量，有一定貢獻，長期以來也獲得許多正面的鼓勵與支持。
- 二、配合政府施行募兵制之兵役制度重大變革，本會積極推動「分類分級退輔措施」，行政院並核定自本(105)年 3 月 1 日施行，除維持現有「榮民」身分條件及權益之前提下，並將服役 4 年以上未滿 10 年之志願役退除役官兵納為新增服務對象，提供所需之輔導服務。
- 三、因應未來志願役退除役官兵青壯化，就業需求勢必大幅增加，「分類分級退輔措施」將以輔導

青壯退除役官兵就業為導向，積極推動各項就學、職訓輔導作為，以提升退除役官兵就業競爭力，順利退後就業。

- 四、本會代表政府照顧榮民及退伍軍人，對於各項輔導政策均縝密規劃，以渠等權益為第一考量，日後仍將依據憲法增修條文、國軍退除役官兵輔導條例及相關法令的規定，與時俱進，提供最好輔導安置與照顧，以彰顯國家對退伍軍人的承諾與照顧。

(二十) 行政院函送李委員彥秀就我國公共場域遊具應朝向多元化之發展問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 9 月 23 日院臺專字第 1050092395 號)
(立法院函 編號：9-2-1-62)

李委員就我國公共場域遊具應朝向多元化之發展問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、「各行業附設兒童遊樂設施安全管理規範」第 7 條明定「各行業附設兒童遊樂設施之設計、安裝、檢查及維護，應符合中華民國國家標準 CNS 12642、12643 兒童遊戲設備安全準則之規定或其他國際相關標準」。
- 二、經濟部標準檢驗局已依標準法制修訂 4 種與兒童遊戲場有關之國家標準，其中 CNS 12642、CNS 15912 及 CNS 15913 為規範遊戲設備之安全及性能標準，而 CNS 12643 則為遊戲場鋪面材料之衝擊吸收性能試驗方法。至於遊戲設備外型設計、製造材質，前開國家標準均未予以限制，因此，遊戲場設備之設計人員在符合前述安全及性能前提下，可充分運用創造力設計出可滿足兒童玩樂本質及提供多元化發展的遊戲場設備。
- 三、另，衛福部社家署於本（105）年 6 月 22 日召開「公園附設兒童遊樂設施遊具規劃」會議，邀請專家學者、民間團體及內政部營建署、教育部等中央與地方主管機關共同討論，獲致會議決議如下：
 - (一)未來地方政府針對公園或學校附設兒童遊樂設施遊具招標採購規劃時，建議以最有利標方式辦理採購，並建立專業諮詢顧問機制，參酌社區居民使用行為，蒐集兒童心理、幼兒發展、身障兒童特殊需求等專家學者意見，納入需求說明書中，考量多元設計並兼顧遊具安全品質，以維護兒童遊戲權益。
 - (二)衛福部社家署將蒐整兒童心理、幼兒發展方面相關人才資料庫，並委託專家學者進行研究，蒐集先進國家經驗，以供地方政府參考。
 - (三)建議各地方政府可擇定某公園附設兒童遊戲場為示範點，以供轄內相關單位設計規劃兒童遊戲場時之指引與觀摩。
 - (四)由於公園附設兒童遊樂設施之地方主管機關多為工務、建設單位，未來在執行面部分，請內政部營建署本於為地方工務及建設單位之中央主管機關予以輔導與協助，以落實公園附設兒童遊樂設施之安全與多元設計。

(二十一) 行政院函送王委員惠美就美港公路為和美、伸港之重要聯絡道路，建請美港公路應比照台 61 線主線採高架化，以有效分散