

專案質詢

9-2-1-0018

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 9 月 7 日印發

案由：本院許委員淑華，針對台鐵列車週四晚上自台北市松山站進站前，發生車廂爆炸事件，造成二十多人輕重傷，震驚全國。雖然已被警方排除是恐怖攻擊，但爆裂物的犯罪事件對社會人心的衝擊不小，也對台灣長期以來治安良好的形象與聲譽，帶來不利影響，要求行政院責成所屬相關機關未來在像台鐵這樣的重要公共運輸載具上的安全作為，必須設法強化，才能確保國人的安全。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國際恐怖組織所發動的恐怖攻擊事件，一直沒有中斷過，美國的「九一一事件」就是最恐怖的案例。而今年內，歐洲國家的恐怖攻擊事件，也只有增加沒有少過，因此，世界各國對如何防範與嚇阻恐怖攻擊事件，都極為重視，不敢掉以輕心。即便如此，大小恐怖攻擊事件仍然頻傳，成為當今地球村的隱患。
- 二、我國因為並未涉入國際恩怨或文明衝突，在國際社會上，缺乏足夠的能見度，國際恐怖組織對於在台灣發動攻擊事件的興趣自然缺缺。但由於中東激進的伊斯蘭國在網站中曾將台灣與美國同列敵對國家，過去桃園機場也曾堵獲過境國際恐怖份子，如果說台灣永遠可以掛出恐怖攻擊的無事牌，恐怕就流於太過美好的想像。
- 三、在每年外來旅客已超過一千萬的台灣，已經與國際社會有了密切的連結，況且在開放社會的台灣，因為心理偏差與精神因素而產生的本土恐怖攻擊事件，例如台北市捷運所發生的鄭捷隨意殺人事件，在在顯示加強防範恐怖攻擊事件，已是確保社會治安與民心安定的基本功。
- 四、我國在防範恐怖攻擊的預防作為上，仍有諸多值得補強增進之處。舉如，曾經前往對岸旅遊的民眾，應該常常體驗到，大陸機場的安檢比台灣更嚴格，而要進大陸地鐵站或重要場所，行李與隨身物品都必須過安檢機器檢查，但台灣並未見這樣的配置，雖然顯示台灣的治安良好，但相對也暴露台灣在安全防範的作為上粗疏甚多。

立法院第9屆第2會期第1次會議議案關係文書

- 五、事實上，如果台灣的鐵路與捷運站有安檢機器的配置，則在台北市捷運的鄭捷殺人事件或這次台鐵松山站前的爆炸事件，其犯罪工具長刀與裝填火藥的鋼管，應該都可以被過濾查察出來，達到預防的作用。
- 六、確保社會治安就必須預防犯罪，也就是需要投入足夠的人力與機具，中央政府必須正視這個問題。相較於明年國防預算新增約八百億，用以提升國防嚇阻力，我們以為，提升內部治安的嚇阻力，成本較低但效益應該更大。
- 七、對東部民眾來說，鐵路是最重要的陸路交通工具，我們期待鐵路局與鐵路警察，能充分檢討東線鐵路的犯罪預防作為，確保民眾行的安全。