

營業行為進行查稅、追稅。另為解決類此跨境電商逃漏稅問題，併請財政部將跨境電商課稅修法列為下一會期優先法案。

2. 交通部將積極推動多元化計程車方案及偏（原）鄉地區之彈性運輸服務，並協助計程車開發運用新科技技術，提供多元服務，迎向網路時代之競爭。該部亦將鼓勵國內計程車提供偏鄉 DRTS。

3. 政府期待創新產業及新經濟模式在臺發展，我國歡迎國外資金與技術來臺，並引進創新經濟模式，惟營運之模式仍應符合政府相關法規，並與其他企業公平競爭。

(三)有關復康巴士部分，依「身心障礙者個人照顧服務辦法」第 2 條，復康巴士服務係指提供身心障礙者備有輪椅升降設備及輪椅固定等設備之特製車輛，提供就醫、就業、就學、就養及社會參與所需之交通服務。另依據各地方政府復康巴士相關要點，復康巴士係已領有身心障礙者手冊 A 等級及 B 等級者為主要對象，故其服務著重於社會福利制度，與一般交通服務有間。依上開規定，現行身心障礙者復康巴士非屬交通相關法規有關大眾運輸工具之範圍。

(四)有關發展 DRTS 部分，為提供民眾更優質之公共運輸服務及增加公共運輸可及性，除提供目前定班定線之客運服務外，交通部公路總局本年已選定 10 個偏（原）鄉地區試辦推廣 DRTS，期望透過需求反應之營運模式，提供偏（原）鄉地區居民更具效能及符合需求之基本民行服務，先以較小之規模進行試辦，後續將視試辦成果研議檢討擴大規模。目前國內成功案例為高雄市湖內、大樹區接駁服務及新竹縣橫山鄉接駁計畫。另 DRTS 等所需智慧運輸技術支援及發展部分，亦已納入該部「智慧運輸系統發展建設計畫（106-109 年）」。

（六十三）行政院函送許委員淑華就建立永續性年金制度問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 105 年 9 月 29 日院臺專字第 1050092895 號）

（立法院函 編號：9-2-2-190）

許委員就建立永續性年金制度所提質詢，經交據國發會查復如下：

- 一、為因應我國國人平均餘命延長、人口老化，以及簡化目前年金制度，促使各類基金達成收支平衡、提供合理保障水準，政府刻正推動年金制度改革，期達成「健全財務制度，永續發展社會保障」、「拉近給付水準，有利社會團結」、「合理分擔保費，創造勞資政三贏」、「局部整合制度，期使制度分立但保障一致」等目標。
- 二、年金改革亦涉及國家資源合理分配之議題，以本（105）年中央政府總預算為例，退休撫卹支出 1,472 億元係用於發放 38 萬 2 千餘人之退休金（加計優惠存款戶，總計約 45 萬人），占中央政府總預算 7.5%，相較用於全國人民之社會福利支出 23.3%、國防支出 15.7%，以及用於投資國家未來發展之教育科學文化支出 19.6%、經濟發展支出 13.7%，政府資源分配之合理性應有討論空間。透過年金改革，將重新檢視國家資源分配之合理性並進行調整，俾提升資源使用效率，確保國家永續發展。