

說明：

- 一、UBER 的問題在國內越來越受到注目，不但不同部會對於 UBER 的看法不一致，甚至各界對 UBER 的看法也不一樣，政府需要進行跨部會的整合，並且廣納各方意見，才能形成共識來解決相關爭議。
- 二、而交通部先打算拋出多元計程車方案，但是在還沒有與計程車工會達成共識前，不宜貿然實施，否則恐怕只會有反效果，應等到完全整合各方意見形成共識後，再做成相關政策規劃較為妥當。

（二十八）本院顏委員寬恒，有鑑於台鐵將小規模的車站設立成為一人車站或無人車站，但是有些觀光地區的車站平日雖然人煙罕至，但是每逢假日就會湧現大批觀光客，如果還是無人服務，常會引發糾紛，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵原本因為人力考量，會在小站設立規劃無人車站或者一人車站，但是許多在觀光地區的小站，原本在平日可能沒有人潮，但是在假日時就會有大量人潮湧入車站。有時候不是只靠自動售票機就能解決問題，還是需要專門的工作人員出面協助，台鐵應就這部分著手檢討人力配置。
- 二、小站的問題已經越來越成為需要解決的問題，未來觀光旅客人數只會不斷增加，台鐵需要儘早規劃人力調度，尤其針對大量觀光客的需求，台鐵應該進行相關全面檢討。

（二十九）本院周委員春米，鑑於莫蘭蒂以及梅姬等強颱重創台灣，致使台灣遭逢慘重的生命與財產損失及民眾生活的不便。尤其，目前電力傳輸系統仍以電桿等傳統地面設施方式設置，已經無法因應未來更形極端的氣候變化。爰要求行政院應檢討目前電力傳輸系統設置方式，並針對受災嚴重的屏東等縣市優先配合共同管道的興建，儘速完成輸配電纜地下化，以期在未來面對極端氣候環境時，能確保電力系統功能正常運作，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、莫蘭蒂以及梅姬等強颱重創台灣，台灣遭逢慘重的生命與財產損失，風災還導致自來水與電力設備等維生管線毀損，因而帶來停水、停電的不便，影響民眾日常生活甚鉅。
- 二、鑑於自來水、電力等維生管線係屬國家重要關鍵基礎建設，其設置必須確保功能正常運作