

- 二、然而，試辦計畫成立「農事服務團」所聘用「農務人員」須為非自願離職、失業期間連續達三十日以上者，實際運作結果，因為多數失業勞工對農務外行，不僅需要幾天適應，少了「即戰力」。不僅如此，排除平時就熟悉農務的農工，效果就打折扣，導致一些偏鄉農民仍找不到農工，對改善缺工效果有限。
- 三、鑒此，本席要求行政院應召開跨部會溝通，研議農務人員應招募在地或鄰近鄉鎮的新農村勞動力，包括婦女、新住民、原住民等，只要有意願投入農業，接受基礎的農事技能訓練後，即可上工，除提供當地居民工作機會外，也能才紓解農村缺工的情形。

(二十四) 本院徐委員國勇，針對勞動部微型創業鳳凰貸款計劃相關事宜，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、勞動部微型創業鳳凰貸款計劃，結合職訓單位訓練培訓創業貸款，促進婦女、中高齡者與離島居民創業。過往皆由中央主辦，委外發包執行。原以北部與中南部兩個標辦理，104 年分成全國五區以五個標辦理，105 年改為全國不分區一個標辦理。
- 二、此一轉變必然導致對於各區相對熟稔業務與當地居民的承辦單位無法持續承接，由於在地服務窗口消失與執行模式的改變，將嚴重影響服務品質與計畫服務之對象。
- 三、建請勞動部採用原分區模式發包進行。

(二十五) 本院賴委員瑞隆，鑑於高雄市小港區中林路靠近中鋼公司南門附近，今(105)年9月30日下午4時左右再次出現路面塌陷現象，是繼日前9月12日又再一次發生坍塌事件，不僅影響當地交通，對鄰近居民之生命財產安全，亦造成嚴重威脅，故爰要求經濟部等相關單位應儘速查明事件原因和解決因應方案，並於一星期內針對去(104)年5月8日第一次坍塌至今之持續事件提出詳細書面調查報告，包括坍塌事件基本資料(坍塌時間、地點、面積、肇事原因)、責任歸屬、所造成的損失和影響，以及解決之道等內容，俾利監督追究責任，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、高雄市小港區中林路係大林蒲對外重要交通幹道，但2年內卻已發生5次塌陷(104年5月8日、104年9月18日、105年8月5日、105年9月12日，以及這次的105年9月30日)。中林路塌陷擴大，幾次封閉道路，影響當地交通至鉅且大，造成當地居民怨聲連連。

二、依據高雄小港勤指中心報告，此次路面塌陷事件位置在中鋼公司南門往東約 150 公尺處，塌陷面積長約 5 公尺、寬約 3 公尺、最深處約 1 公尺。

三、去（104）9 月 18 日因台電公司進行潛盾工程，導致中林路大路段大面積坍塌，預定修復時程尚在進行當中（表一），未料坍塌事件卻一再發生，顯示政府相關單位對中林路坍塌事件之處理不夠積極認真，應予以深入究責。

表一 台電潛盾工程至中林路坍塌修復預定時程表

| 任 務 名 稱      | 開 始 時 間    | 完 成 時 間    |
|--------------|------------|------------|
| 台電潛盾工程致中林路坍塌 | 2015/09/18 | 2018/04/15 |
| 中林路管線道路重建工程  | 2016/01/07 | 2018/04/15 |
| 管線重建         | 2016/01/07 | 2017/05/15 |
| 污水管線復舊       | 2016/04/15 | 2017/05/31 |
| 道路重建         | 2016/05/13 | 2018/04/15 |

資料來源/整理自台電公司

（二十六）本院顏委員寬恒，有鑑於此次梅姬颱風造成中部地區農業災害，請農委會於最短時間內完成相關農業災害清查，並且公布農業災害補助辦法，特向行政院提出質詢。

說明：

一、此次颱風造成台中霧峰的香米和香蕉受損嚴重，其中香米約佔霧峰全區約 600 公頃，遭受風災損失 3 到 5 成不等，遲發性災損須過些時後才能確認。另外霧峰區內的香蕉大概已經全毀，受損情形相當嚴重。

二、而此次颱風造成台中龍井區的水稻嚴重受損，因為水稻適逢抽穗期，卻因被強風侵襲後，已無法成為稻穀，也就是所謂的空砲彈，所以台中龍井區 950 公頃的水稻田已付之一炬。加上台中龍井區芝麻園將近 10 公頃還有一個星期就可收成的收穫量也因此全部泡湯，另外還有網室栽培的設備也遭受嚴重損害。建請農委會於最短時間內完成相關農業災害清查，並且提出農業災害補助辦法，以協助廣大農民進行農業災後重建。

（二十七）本院顏委員寬恒，有鑑於交通部針對 UBER 引發之問題，打算採用多元計程車方案來處理，但是在尚未與計程車工會形成共識前，實際上不宜貿然實施，應等到完全整合各方意見形成共識後，再做成相關政策規劃，特向行政院提出質詢。