

二、另有關提升颱風預報準確度部分，未來氣象局將持續增進颱風預報水準之相關作為如下：

- (一)持續與國內外作業及學術單位合作，引進最新國際技術，並結合局內研發能量，開發第二代颱風預報輔助系統（TAIFS II），希望結合最新觀測及來自世界各國的預報指引，提升颱風預報及風雨預報準確度。
- (二)持續開發最新颱風預報技術（如強度預報、路徑預報、高解析度區域預報模式等），與國際間最新預報技術相結合。
- (三)積極增加相關觀測設施，建構涵蓋更完整之雷達網、本島氣象觀測、相關海氣象觀測、剖風儀、飛機投落送觀測等，期望藉由更多即時與先進的觀測，更加精準地掌握颱風動態。

三、本部將持續督促氣象局，積極執行各項計畫，以發揮強化氣象科技及提升氣象預報準確度之預期效益。未來對於氣象局因應世界氣象科技發展趨勢所提出之相關計畫需求，本部亦將督請氣象局妥適規劃執行，以期持續增進我國氣象預報水準。

（三十六）行政院函送許委員淑華就產業發展政策所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 105 年 11 月 2 日院臺專字第 1050095532 號）
（立法院函 編號：9-2-7-304）

許委員淑華對產業發展政策所提質詢，經交據國家發展委員會查復如下：

一、五大創新產業是當前重要產業政策，研擬過程已廣納各界意見

五大創新產業包括「亞洲·矽谷」、「生技醫藥」、「智慧機械」、「綠能科技」及「國防產業」。特殊之處在於選定具內需含量及在地特色的產業，以在地需求為起點，結合地區優勢，並透過產業發展計畫，由中央與地方政府共同合作，結合國內與國外的資金、技術及人才，開發整體解決方案，並經在地試驗場域驗證及建立營運實績，再複製擴散至全臺及整案輸出到海外市場。此將可協助廠商所提供的服務，由單一零組件、模組或產品升級為軟硬系統整合之整體解決方案，進而帶動產業創新轉型及提升附加價值；也會整合在地產官學研的資源，建立地方自行創新研發的能量，進而發展創新產業聚落及區域均衡發展。

在政策研擬過程中，政府相當重視各界的意見，除邀集產官學研針對政策推動方向，多次召開內部會議外，主要部會首長亦持續拜會國內業者，虛心向企業學習，並瞭解產業界對於政府施政的期待。

以研擬中的「亞太生技醫藥研發產業中心」為例，計畫草案已提報至 105 年 9 月 6~8 日舉行之 2016 行政院生技諮議策略委員會（BTC），由國內外的產學研醫界委員討論，會中委員建議，政府應加速完善法規環境，並聚焦癌症精準醫療等重大議題，以發揮我國優勢。刻正依委員意見修正中，期使計畫內容更加周延。

二、各方案之推動方向，簡要說明如下：

- (一)亞洲·矽谷：從 IT 到 IoT 的全面轉型升級發展計畫，以推動物聯網產業創新研發及健全創新創業生態系為兩大主軸，輔以連結國際、連結未來及連結在地的三大連結，並透過

四大推動策略來推動，希望能讓臺灣連結矽谷等全球科技核心聚落，並成為亞太青年創新與創業發展基地。

(二)智慧機械：以臺中精密機械產業聚落為核心，串聯彰化、雲林、嘉義等地，建構智慧機械產業生態系，打造我國成為全球智慧機械及高階設備關鍵零組件的研發製造中心。

(三)生技醫藥：因應全球高齡趨勢，打造完善生態體系，整合在地創新聚落，連結國際市場資源，推動特色重點，藉以促進生技產業，提升台灣經濟與國人健康福祉，全力打造台灣成為亞太生醫研發產業重鎮。

(四)綠能科技：以臺南沙崙為核心，規劃設立綠能科技聯合研究中心及示範場域，同時以創能（太陽光電、風電等）、節能（新節電運動等）、儲能（SOFC 燃料電池等）及系統整合（智慧電網等）等 4 大主軸為重點，推動新能源及再生能源之科技創新，帶動新興綠能產業發展，並提升能源自主。

(五)國防產業：以航太、船艦、資安三大領域為核心，厚植現有臺中航太、高雄造艦與臺北資安三大聚落產製能量，發展高教機、潛艦等關鍵技術，並加強資安人才培訓。提升自研自製能力，以提高國防自主程度。

（三十七）行政院函送許委員淑華就兼顧經濟發展與環境保護相關問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 105 年 11 月 2 日院臺專字第 1050095528 號）

（立法院函 編號：9-2-7-300）

許委員就兼顧經濟發展與環境保護相關問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、依「能源管理法」第 10 條規定，能源用戶生產蒸汽達中央主管機關規定數量者（生產蒸汽達 100 噸/小時之業者），應裝設汽電共生設備。另依「汽電共生系統實施辦法」第 5 條規定，汽電共生系統符合有效熱能比率不低於 20%及總熱效率不低於 52%之基準或為專業處理廢棄物，且經登記者，稱合格汽電共生系統。汽電共生系統主要配合製程需求產出蒸汽與電力，具有節能、分散電源供應及提高電力供應可靠度等優點，截至本（105）年 9 月底，符合總熱效率規定之合格汽電共生系統共計 83 家業者，其裝置容量為 707.1 萬瓩，占全國發電系統 15.1%。汽電共生系統設置、運轉操作均需符合環保規範，經濟部將持續推動既有發電設施空污改善等相關工作，並持續推廣產業清潔生產等，以利我國產業邁向循環經濟時代。
- 二、另為兼顧環境保護與經濟發展，經濟部已秉持「符合法令規定、產業配合可行」及「環保法規漸進落實加嚴，給予產業適當調適期程」原則，與行政院環保署及各地方政府就提高環保規範進行溝通協調。鑑於境外傳輸對我國細懸浮微粒（PM2.5）年平均濃度影響比率為 43.3%，且分析國內各類污染源移動源影響比率為 37%，較工業源 31%為高，故經濟部與行政院環保署等已合作推動二行程機車汰換及大客車補助政策，期能推動電動機車與電動巴士，減少空氣污染物排放量。另在產業輔導方面，經濟部要求大型企業使用最佳可行控制技術，儘量降低空氣污染物排放量，並與行政院環保署研議籌措財源，針對中小企業空氣污染防治作為，