

希望彌補大陸來台觀光人數驟減損失的外匯，開始積極推動「新南向政策」，並即開放泰國及汶萊等國家，可享 30 天來台免簽證，先試行 1 年為期，預計將增加超過 28 萬人次東南亞旅客，創造約新台幣 130 億的觀光外匯收入。政府新政策，是為了因陸客減少的損失，冀藉東南亞觀光客來彌補，但據媒體透露，免簽證的便利，卻意外打開東南亞色情團體來台賣淫的通路，這些賣淫女很誠實地說，來台就是要賺錢！本席請問，政府新南向政策的目 836 的究竟有無規劃？怎會因便利性免簽，而大開性交易之門，這是什麼樣的評估結果？更不要說給泰國免簽，泰國政府不但不領情，反而還增加我國赴泰簽證費用，這樣的外交不算喪權辱國嗎？為了新南向政策，台灣已失去了大陸廣大的商機，國內諸多產業也因陸客不來而蕭條，新南向未見其利卻先蒙其害，這是新政府要的吗？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、總統蔡英文的新南向政策，則是希望除了原本已經有經貿交流的東南亞各國外，再促成台灣與東協、南亞、紐澳等國家或經濟體，進行經貿、科技、文化、觀光等各層面的連結，並共享資源、人才與市場的新合作模式，企圖建立經濟共同體，想打造與美國的「新絲路計畫」以及中國的「一帶一路」分庭抗禮的規模。然而，儘管新政府有心發展取代馬政府時期，倚賴中國大陸提供一切所需的經濟模式，進而彌補「陸客不來」的經濟損失。但聰明的色情業者總是搶先一步，利用機會大舉輸入東南亞女子來台賣淫，這是新南向政策所預期的嗎。
- 二、政府為了拚經濟，製造更頻繁的商業流通，刻意鬆綁了出入境的管制，藉此利用南向政策與東南亞、南亞、紐澳等各國交流，但是，往往不會只商機帶來商機，隨伴很多負面問題都需要政府來因應，例如本案的狀況對於經濟的活絡並未挹注，但對於地下非法商業有助於提升，影響社會治安，應該防範類似的犯罪情事發生，才不致於造成新南向政策尚未達標，卻先損傷台灣的國際形象。

（十一）本院廖委員國棟，鑒於本次艾利颱風外圍環流造成花東地區連日豪大雨，使得臺東地區的交通、農業與觀光產業再次受到重大的損害。短短三個月內臺東地區接連遭逢尼伯特、莫蘭蒂颱風及梅姬颱風侵襲，再加上艾利颱風外圍環流連日暴雨的摧折下，臺東縣幾近體無完膚，縣民面臨生存的困境。考量臺東地

區受災情況嚴重，而縣府本身財政匱乏，相關基礎建設多由中央補助的情況下，亟需行政院整合各部會資源投注重建事宜，要求行政院一周內整合各部會資源，集中支援臺東縣各項重建工作，復振各項產業，避免人口加速外移，區域發展失衡，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、105 年 7 月 8 日的尼伯特颱風重創東台灣，造成農林漁牧業產物及民間設施估計損失計 11 億 4,976 萬元，其中以臺東縣損失 8 億 4,051 萬元（占 73%），釋迦、荖葉等農產業幾近滅絕，再加上房屋受損嚴重，自然地景破壞，觀光產業幾乎停擺。
- 二、然 105 年 9 月莫蘭蒂颱風與梅姬颱風接連侵襲下，不僅造成尼伯特風災的重建工作無法完成，更使得原本已是風中殘燭的農業再受到嚴重的打擊，農民一生心血付之一炬，紅葉村、愛國埔村更逢土石流侵襲，而象徵台灣棒球精神的紅葉國小，也在這次風災中遭受土石流災害，更讓臺東縣重建之路面臨更嚴峻的挑戰。
- 三、在臺東縣各界積極重建時，10 月 6 日再逢艾利颱風外圍環流暴雨侵襲，造成台東縣境內多處嚴重淹水及土石流，台 9 線、台 11 線、台 20 線、台 23 線柔腸寸斷，花東鐵路也有多處地基流失，台東路上聯繫交通完全中斷，海端鄉霧鹿、紅葉部落更成為孤島，截至目前仍僅能依靠空投物資度過難關。光是計算縣內東一九七、東六十四線等數十條縣道、產業道路，及知本溪、利嘉溪等河堤修補，復健經費初估已逾六億，如再加上其他交通及觀光、農業的損失，以及先前尼伯特、莫蘭蒂颱風與梅姬颱風重創的損害，無疑雪上加霜。
- 四、綜上所述，台東縣在尼伯特、莫蘭蒂、梅姬與柯羅莎颱風接連侵蝕下不僅重創農業及觀光產業，再加上陸上交通基礎建設嚴重損毀，多處地區土石坍塌地層位移，縣民居住安全受到威脅，亟需政府投注相關資源重建。為協助台東縣各項重建工作，行政院應於一周月內統合經濟部、農委會、原民會、交通部、內政部等機關資源，協助台東縣進行各項重建工作，同時提升強化台東縣各項防災防、防洪預警措施以及道路基礎建設，使台東縣得以面臨未來更極端的氣候，達到平衡城鄉發展，促進偏鄉產業升級的目標。

（十二）本院柯委員志恩，鑒於台灣目前約有 60 萬的外籍員工，每次赴台工作皆需繳交高額仲介費，勞動部於立法院備詢時曾表示將持續推動直接僱用制度並加強對雇主的宣導，以提升僱主採行直接聘僱的意願，減少仲介抽取龐大的仲介費用。但查申請外籍員工作業程序複雜、電子系統紊亂無章，恐不利直接僱用制度推動，建請勞動部整合改善，特向行政院提出質詢。