

說明：

- 一、現今市場對於凶車的定義為：發生重大事故或是命案、車內自殺等均在範圍之內。因此凶車若未註記且重新整理過的話，一般民眾不容易辨別。政府未能訂定相關法規來規範，不肖業者可抓住法律漏洞謀取暴利，買家缺乏完整的查詢管道就只能自求多福。
- 二、儘管發生事故的車輛價格會比正常的二手車價低，民眾可依車價判斷是否有問題，但凶車若是新車、名貴車，市價通常很高，車商會願意低價收購凶車，再抬價至一般二手行情轉賣給不知情的消費者，大賺暴利，讓人防不慎防。
- 三、維護交易公平及買賣雙方權利是政府的責任，爰此，中央政府應研擬法規，整合相關資訊、協調各權責單位於合理的範圍之內訂定一套機制，讓車商跟民眾有事先查詢的平台，避免產生買賣上的糾紛。另外，政府應放寬車籍資料查詢的限制，雖然無法完全透析一輛車的履歷資料，但藉此可降低車商檢查收購車輛時的困擾，同時提升消費者購買中古車的權益。

（三）本院王委員惠美，有鑑於台灣人民處在一個不安的環境當中，聯合國所揭櫫的人民有「免於恐懼的自由」，絕對是我國政府的首要任務之一。儘管林全院長在今年 5 月底召開過治安會報，但本席卻看不到有什麼具體的政策和作為能夠讓我們安全無虞的生活。拚經濟不能忘了治安，民調下滑不僅是經濟不振的問題，人民對於政府維護治安的作為感到失望也是關鍵。爰此，本席強烈要求執政當局不能只是召開治安會報虛應故事，應該要有強硬的態度、具體的政策來強化我們執法者的公權力，還給台灣人民一個安全的社會，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年來重大的治安問題頻傳，北捷鄭捷殺人案、內湖的小女孩小燈泡在街上遭殺害、台北松山發生的台鐵列車爆炸案，讓民眾在公共場合都提心吊膽的。
- 二、婦幼安全亮起紅燈，近 10 年來家暴事件遽增，警政署統計，光是去年遭受家暴的被害人數就高達 9 萬 5,818 人，而大多數的受害者都是婦女小孩。警政署還指出，105 年 1 月到 6 月共發生 1,830 件妨害性自主的案件，較去年同期增加 4.51%，被害人數達 1,887 人，其中女性被害人就有 1,738 人。
- 三、青少年沉迷毒品的狀況非常嚴重，去年青少年涉毒人數達 9,661 人，較民國 100 年增加 136%。毒品已深入校園和軍隊，我們時常看到毒癮者跟家人要錢買毒不成揮刀相向的新聞。
- 四、台灣已成了詐騙王國，詐騙集團在肯亞、印尼、越南和中國接連遭到逮捕，而今年 1 月到 5

月國內詐騙案就高達 8,840 件，較去年同期增加 9.16%，被害人也多達 13,397 人，較去年同期增加 15.20%。

(四) 本院黃委員昭順，針對行政院會本(105)年 10 月 7 日拍板之長照法修正案，以調增遺贈稅及菸稅二項稅收做為財源，提醒政府政策不可孤注一擲！新政府為推動長照 2.0，自確定推翻原規劃的保險制以來，就一直為加什麼稅而煩惱不已！經過幾次試探風向和民意後，最後選擇遺贈稅的調升及調漲菸稅；從這段舉棋不定的歷程，在在說明長照財源是採稅收制的最大罩門。因為如果要採取稅收制，就必須要以具成長性的長期、穩定稅目來支應。然政府設置菸稅的目的是希望「以價制量」，抑制消費量，期能減少吸菸人口，因此稅基自然狹窄，注定沒有成長性，那要如何支應急遽成長的長照需求？而遺贈稅又是機會稅，不確定性高，被徵收者必定會無所不用其極的逃、避及減稅，能否實現政府預估的 60 億元增加目標，其實大有疑問？再說菸稅提高後，是否會肇致透過走私或以白牌方式規避、逃漏菸稅者誘因更強，不也更反會造成稅收的漏損？總之，新政府這種連審計長都不敢苟同「走一步算一步」的作法，如何能讓民眾對長照規劃有信心？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、政院拍板長照財源，將以提高的遺贈稅及菸稅做為指定財源。從遺贈稅與營業稅，到遺贈稅、菸稅及菸捐，到最後敲定的遺贈稅與菸稅，看得出來新政府為落實稅收制，刻意縮小打擊面，減少阻力。但行政院必須承認，林全院長在上任前說過「經濟不好不會加稅」，政府為了長照財源，不論從提高遺贈稅或增加菸稅下手，就是未遵守承諾。
- 二、不論林全的「加稅」定義，能否被外界接受，可以看得出，小英政府為落實長照財源採稅收制，已刻意縮加稅的小打擊面，包括放棄影響層面較大的提高營業稅，轉向僅影響特定族群的遺贈稅及菸稅。但問題又來了，菸稅稅基狹窄、遺產稅是機會稅，都先天有期極大的不穩定性，長照政策要可長遠，財源穩定是最基本的要求，這樣的稅基要讓長照走鋼絲嗎？
- 三、政府長期以來，雖未禁止販售菸品及吸食，但也嚴格立法要在香菸上標示出警語，近年更要在香菸盒的明顯位置，標示各種抽菸有害健康的圖案，種種措施就是為了降低民眾購買及抽菸的意願，也就是說，政府的基調及立場應是不鼓勵民眾抽菸。但將菸稅收入用於長