

說明：

- 一、目前在台中市環保局預警通知，且台中市 16 站空氣品質測站當日有六站以上到達紫色等級，也就是 PM2.5 指標在等級 10 的話，台電公司將會開始評估在供電安全無虞下，檢討啟動燃煤機組負載。
- 二、如何在不影響整體系統供電，以及防止空氣品質惡化的情況下，調整發電機組負載是台電必須立刻進行的作業。本席建議台中發電廠應考慮進行燃煤機組調整，以減輕空氣污染情形，另一方面同時保障民眾之健康權益。

(六) 本院顏委員寬恒，針對民國 95 年行政院提出 5 年 5 千億重大建設，當時無黨團結聯盟要求台中鐵路要進行高架化，也獲得行政院核定豐原到大慶段，其中第一階段共有 10 個車站，包含 5 個舊車站和 5 個新車站，終於順利通車，大慶至烏日站高架化也應加速進行，以造福地方鄉親，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、前立法委員顏清標民國 96 年時，再提案追加辦理大慶延伸到烏日段，相關可行性研究也早就完成，但這個計畫在 102 年 9 月被併入到「大台中地區山海線鐵路雙軌高架化建置計畫」內，從 96 年到今天已將近 10 年。
- 二、該計畫經初審通過後，在地方和中央之間來來回回，經過多次的修正，好不容易台中市政府在 105 年 7 月 27 日報交通部審議，請行政院督促相關單位加速進行，有問題直接與地方政府當面說清楚，以造福地方鄉親。

(七) 本院吳委員志揚，鑒於近來菜價飆漲，加上基本工資也調漲，包滿青菜、蔥花的國民小吃水煎包已經漲價，士林夜市每顆從 12 塊漲到 15 塊，現在連平價小火鍋價格也撐不住，某家連鎖涮涮鍋店一口氣狠漲 30 元，其他業者也漲了 5~10 元不等。萬物齊漲只有薪水不漲，讓許多民眾面對龐大支出感到相當無奈。大部分民眾認為食物價格大漲，是因為前陣子接二連三的颱風導致，但這只是季節性因素，根據主計處公布的物價指數，會發現台灣食物行情已飆漲 10 多年。究其原因，除了天災，還有運銷體系不透明的人禍所致。本席建請行政院物價穩定小組嚴查層層運銷體系，務求價格透明，避免中間商賺取不合理暴利，並將其轉嫁消費者，特向行政院提出質詢。