

《外國人從事就業服務法第四十六條第一項第一款至第六款工作資格及審查標準》規定，補習班聘外籍老師，只能教語文，不能教授廚藝。為解決爭議，雖勞動部於 105 年 3 月 9 日重新公告指定工作內容為，外國人獲國際廚藝機構認證及具有國際廚藝證照，於公司設立之短期補習班可從事教授廚藝工作。然目前補習班仍受限《短期補習班招收外國人招生及管理辦法》，招收境外學生僅能研習華語，故為有效吸引國際人才來台，爰此應參照國外制度，儘速檢討並修改法令，將廚藝教學納入可招收外籍生之項目中，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依現行《短期補習班招收外國人招生及管理辦法》規定，經核准境外招生之華語短期補習班，其境外招生國家僅限來台免簽證或落地簽證國家為限，具有合法停、居留身分之外國人於短期補習班進修之機會僅限於研習華語。惟近年來國際間除興起華語學習熱潮外，對於其他技藝如廚藝學習亦相當熱門，但囿於現行法規規定，短期補習班無法將廚藝納入可招收外籍生之項目，實則影響短期補習班向國際教學市場競爭之機會與權益。
- 二、另勞動部已於 105 年針對就業服務法案第四十六條，外國人不得於補習班教授廚藝予以修正，然現行條文對於補習班招收外籍生之研習項目仍繼續受限，惟為推廣台灣文化及廚藝，並提升台灣國際競爭力及能見度，教育部應適時檢討外籍人士政策及法規，鬆綁相關法令，俾提升臺灣產業教學之成效。

（三）本院賴委員瑞隆，針對位於高雄市小港區台灣電力公司大林發電廠 5 號機組，於今（105）年 10 月 21 日 19 時發生故障跳脫，此已是該最近一週內第 4 度故障跳機，導致雖是週末假日用電量低，卻出現備轉容量率僅 4.98%「供電警戒」橘燈之假日供電吃緊奇特現象，顯見台電公司對電力供給之應變出現問題，對備轉容量之規畫因應亦失去戒心，加上第一、二號機組設備採購案發生問題，導致原定今年 9 月 1 日商轉時間延遲，爰要求經濟部確實督促台電公司，說明最近 4 度故障跳機之原因及因應措施，以及對大林電廠一、二號機組延遲商轉提出懲處，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台電公司發言人蕭金益對外表示，電量如此吃緊，主因是除了幾個進入大修的電廠，10 月 17 日又碰到大林電廠 5 號機破管，50 萬瓩的電無法加入供電，加上氣溫升高，使得供電吃緊，備轉容量率因此降至 2.80%，創歷年 10 月最低，台電公司會隨時密切注意用電需求，以維持供電的穩定。
- 二、台電公司大林電廠第一、二號機組設備採購案之問題，本人於今年 4 月 11 日曾經召開記者會質疑，大林廠第一、二機組將提供 160 萬瓩的電力，原定在今年 7 月 1 日完成設備更新後，第一部機組預定今年 9 月 1 日商轉，投入夏日高峰用電，但去年卻傳出新購入的設備測試未通過，工程至少再延宕一年，如今卻又因跳機而產生用電危機。

（四）本院賴委員瑞隆，鑒於高雄市小港區內有高雄港、臨海工業區，導致區內重要道路之重車來往相當密集頻繁，包括油槽車、貨櫃車等重型車輛，致使該區區內主要幹道之行人、機踏車或小型車輛等行車危險係數相對地增加，今年（105）年 10 月 27 日又不幸發生一起油槽車擦撞機車男童慘死婦命危事件，為保障高雄市小港、前鎮地區居民生命安全，爰要求交通部應檢討該地區交通狀況，並應加速完成各類重車專用道，以及高雄港聯外高架道路，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、高雄市小港是高雄港區的範圍，故有大量貨櫃車進出，這裡重車數量很多，造成安全問題，道路損壞也特別嚴重，今（105）年 1 至 5 個月內至少有 34 萬輛車次進出，勝過全國其他城市地區。
- 二、今年（105）年 10 月 27 日下午 2 時 30 分許，高雄市前鎮區漁港路與新生路口發生一起死亡車禍，一輛中油槽車行經路口右轉時，擦撞一輛母子共乘的機車，造成騎車的莊姓婦人重傷，緊急送往醫院急救，但機車後座年約 8 歲的兒子不幸失去生命，令人唏噓，請說明本次車禍之肇事原因及責任歸屬問題。
- 三、來往高雄市小港的重車相當頻繁密集，政府相關單位必須更加重視道路交通安全維護，故請交通部於一個月內針對該地區提出交通改善計畫，包括各類重車專用道之規畫設置，以及加速完成高雄港聯外高架道路。

（五）本院顏委員寬恒，針對台中地區空氣污染問題日趨嚴重，台中民眾身受 PM2.5 指標過高之苦。本席建議台中發電廠應考慮進行燃煤機組調整，以減輕空氣污染情形，特向行政院提出質詢。