

專案質詢

9-2-12-0392

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 11 月 23 日印發

案由：本院賴委員瑞隆，鑑於高雄市小港區南星路為該區重要交通要道，上下班尖峰時段車流量相當大，導致半聯結車出事比率極高，而車禍原因為多數未保持行車安全距離；其次，重車出入相當頻繁，也導致南星路沿路居民住宅常被震壞，為保障當地居民行車安全，維護居家安全，爰要求交通部於一個月內就如何降低肇事事故、提高交通安全係數、增強道路養護品質以及如何保障沿路民宅安全等事項，提出具體可行之改善計畫方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據高雄市政府警察局各路段（口）交通事故統計分析表（A1 類+A2 類+A3 類），104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日，高雄市小港區南星路段（口）06-08 時發生 6 件交通事故，16-18 時為 8 件，18 時-20 時為 6 件，交通事故明顯高於其他路段（口），而肇事車種以半聯結車居多，肇事原因則多為變換車道或方向不當和未保持行車安全距離。
- 二、同樣，今（105）年 1 月 1 日至 11 月 11 日的統計，06-08 時有 4 件，16-18 時則有 3 件，肇事車種仍是以半聯結車居多，肇事原因則多為未保持行車安全距離和未注意車前狀態。
- 三、高雄市政府公告南星路為全日可通行聯結（砂石）車路段之一，且是高雄港洲際貨櫃中心進出重要道路，因此，重車來往相當頻繁，其行車危險性相對增高。