

春節假期 6 天，從 1 月 27 日放到 2 月 1 日（除夕到初五），比今年少 3 天。2 月 2、3 日為周四及周五，若能調整放假，延長春節假期為 10 天，可有效促進國內觀光旅遊產業。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民進黨政府上臺後，陸客來臺人數明顯銳減，以觀光產業為主的中南部 7 縣市首當其衝，不少業者抱怨活不下去，交通部長賀陳旦預估今年來臺旅客總人數將稍減，總人數約少 30 至 40 萬人次。交通部觀光局和行政院觀光發展推動委員會研擬國旅方案，盼鼓勵民眾在國內旅遊，刺激消費，方案預算達 3 億元，顯示政府亦認為促進國內觀光旅遊產業為當務之急。
- 二、根據調查有近 87% 民眾於過去一年曾進行國內旅遊，比率居亞太區第四名，國內旅遊台灣民眾每人每次平均花費 9,323 元，主要支出項目為住宿。因此若能增加連假，也會增加旅遊住宿的日數，提高消費金額。明年春節假期僅有 6 天，從 1 月 27 日放到 2 月 1 日（週五到隔週三），接下來 2 月 2、3 日為周四及周五，若能調整放假，便可延長春節假期為 10 天，刺激國內消費、帶動經濟成長，並可方便家庭團聚、規劃休閒旅遊。
- 三、此外，復興航空無預警全面停飛，興航有 27 航點 45 航線，國內線市佔率近 2 成，平日一天載運旅客 2,400 人次，春節連假 4,000 多人次，國內線出現運能缺口，交通部民航局表示，明年春節將面臨挑戰。因此，延長春節假期也可達到分散人潮的疏運效果。
- 四、建請行政院研擬規劃 106 年 2 月 2、3 日調整放假，將春節假期從 6 天延長為 10 天，以促進國內觀光旅遊產業。

（二十）本院許委員淑華，鑒於國內高職生逾八成畢業即就業，產業缺工嚴重，為提供高職生就業誘因，並能藉此培育並穩固地方人才，應鼓勵國營事業用人在地化，透過「產學合作」回饋鄉里。要求行政院協調台電公司與南投縣政府於水里高職辦理產學合作計畫，透過契合式專班，在校落實學科基礎教育，暑假期間至台電現場實習，由台電輔導訓練，並參加國家級技術士證照考試，畢業錄取後接受台電安排的職前專業訓練，協助國家電力產業健全發展及均衡地方教育。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、教育部第二期技職再造中，鼓勵學校結合當地產業，發展以務實就業為導向的特色課程，培育學生具備專業實作技術能力及就業競爭力，並滿足產業發展的人力需求，同時也希望

透過相關機制的建立，吸引業界投入人才培育的工作，提供學校實務教學資源及增加學生就業機會，以培育具有實作力及就業力的優質專業人才，進而達成「學生在地就學」、「學校結合產業在地養才」及「業界提供學生在地就業」的三贏局面。

二、台電公司響應政府政策，自 104 學年度起開始辦理產學合作計畫，試辦地區包含北、中、南區，繼小港高中之後，與沙鹿高工、桃園農工進行產學合作。南投縣內之台電單位甚多（如大觀、明潭、鉅工、萬大等電廠及區營業處、變電、開閉所等），水里鄉設有水里高職-電機科，為培育就業人才職業學校，可提供相關台電所需相關師資及課程。

三、建請行政院協調台電公司與南投縣政府於水里高職辦理產學合作計畫，透過契合式專班，在校落實學科基礎教育，暑假期間至台電現場實習，由台電輔導訓練，並參加國家級技術士證照考試，畢業錄取後接受台電安排的職前專業訓練，協助國家電力產業健全發展及均衡地方教育。