

- 一、我國社會上毒品氾濫，更有不肖藥頭將毒品包裝成零食或是飲料的包裝以躲避查緝，掩人耳目。這些包裝容易混淆甚至吸引年輕朋友以嘗鮮的態度或是降低戒心而接觸到毒品，而這些為了改變毒品形式之產品成分不明，有極大的可能因混入不明成分而提高致死率。
- 二、上周單周全國警檢就查獲販毒藥頭 318 人，施毒者高達 1340 人，所查扣各級毒品達 31 斤，由此可知市面上流通之毒品甚多。
- 三、毒品極為危害我國國民健康，為維護我國民眾及避免吸食毒品因為易混淆的零食、飲料之外包裝而導致吸毒年齡持續下降，要求法務部及警政署加強查緝，爰此特向行政院提出緊急質詢。

(五) 本院盧委員秀燕，有鑑於大客車、聯結車等大型車輛行車易有視覺死角，往往造成不幸的憾事發生，為避免這類傷亡事故一再發生，應要求大型車輛加裝攝影機和感應器等行車輔助系統，以減少事故發生。爰此特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、目前登記在案的大客車約有 3 萬多輛，交通部目前僅要求新出廠的大客車須加裝行車輔助系統，惟不只大客車有視覺死角，大卡車及聯結車等大型車輛易有視覺死角，造成事故發生的機率亦極大。
- 二、行車輔助系統為輔助大型車輛駕駛觀察車身周圍狀況，避免車禍發生傷亡，對於道路安全有極大改善作用，交通部應須要求 106 年 1 月 1 日之前出廠之大型車輛亦加裝行車輔助系統。
- 三、為避免大型車輛造成之傷亡事故一再發生，應要求大型車輛加裝攝影機和感應器等行車輔助系統，以減少事故發生。爰此特向行政院提出緊急質詢。

(六) 本院許委員淑華，鑒於美國總統當選人川普宣布退出跨太平洋夥伴協定（TPP）之後，將積極主導亞太自由貿易協定（FTAAP）與全球經濟秩序的企圖。對我國而言，作為 APEC 成員，固然可以將推動參與 FTAAP 作為經貿戰略目標，但是由於 FTAAP 屬於長期願景，現階段台灣除了應積極參與 FTAAP 行動計畫的制訂之外，更應該關注 TPP 與 RCEP 的競合趨勢與參與機會，特別是「新南向政策」的推動，離不開與亞太國家貿易投資以及產業合作的推動，要求行政院應該思考如何藉由與 TPP 與 RCEP 成員國雙邊貿易、投資和產業合作協定的推動，建構未來參與 TPP 與 RCEP 的基礎，尤其需要提出整體的經貿戰略。爰此，特向行政院

提出質詢。

說明：

- 一、中國大陸商務部新聞發言人沈丹陽 11 月 24 日在記者會上就區域全面經濟夥伴關係（RCEP）表示，「中方將在充分尊重東盟核心地位的基礎上與談判各方通力合作，力爭儘快結束談判，為亞太地區的經濟一體化發展貢獻力量」，充分顯示其在美國總統當選人川普宣布退出跨太平洋夥伴協定（TPP）之後，將積極主導亞太自由貿易協定（FTAAP）與全球經濟秩序的企圖。
- 二、FTAAP 的倡議主要是因為 WTO 杜哈回合談判進展不順利，導致雙邊與區域貿易協定急速增加，各個 FTA 不同的優惠待遇帶來的「義大利麵碗效應」（SPAGHETTI BOWL PHENOMENON），不僅對非成員企業有歧視的差別待遇，不同的原產地規則也使得成員企業為符合規定必須增加許多作業成本。
- 三、因此，2006 年 11 月 APEC 企業諮詢委員會（ABAC）向 APEC 領袖會議建議，應思考採取有效方式整合現存的自由貿易協定，做為推動亞太自由貿易協定的路徑圖；2007 年的 APEC 雪梨領袖會議通過「經濟整合報告」，以建立 FTAAP 為長期願景。2010 年以後，由於東協與中國 FTA、東協與印度、澳紐 FTA 等陸續生效，使得主要國家體認到 APEC 必須建立一個足以調和亞太多元化 FTA 的規範，使其有助於 APEC 朝向茂物目標（BOGOR GOALS）於 2020 年之前實現自由與開放的貿易與投資目標之達成，才能說服 APEC 成員繼續支援 APEC。
- 四、於是，2010 年 APEC 橫濱領袖宣言通過「達成 FTAAP 之途徑（PATHWAYS TO FTAAP）」，明確界定 FTAAP 係 APEC 實現經濟整合及茂物目標之主要工具之一，與 APEC 經濟整合「並行推動」。在此同時，美國主導的 TPP 與大陸主導的 RCEP 陸續啟動，而使得 FTAAP 之發展途徑呈現 TPP 與 RCEP 之競合趨勢。
- 五、面對美國「重返亞洲戰略」以及 TPP 排除中國參與的障礙，2014 年中國大陸擔任 APEC 主辦國，積極推動落實 FTAAP 的具體路徑，除了主導成立「『區域經濟整合及 FTAAP』主席之友」外，並在 2014 年非正式經濟領袖會議通過「APEC 實現 FTAAP 的北京路徑圖」，也發起共同啟動 FTAAP 策略研究，以進一步考慮實現 FTAAP 的下一步行動。如今，「利馬宣言」將共同策略性研究建議納入領袖宣言附件，無疑將成為 APEC 後續推動 FTAAP 之指導文件。特別是在川普宣布退出 TPP 之後，中國大陸無疑將於 2017 年 APEC 制定落實政策建議的 FTAAP 行動計畫時，扮演主導的角色，而這也正是大陸希望在年底儘快結束 RCEP 談判的原因。
- 六、至於，大陸能否真正主導 APEC 推動 FTAAP 之路徑，除了必須面對東協國家發展程度差異過大對 RCEP 談判的障礙之外，TPP 的發展前景，也是關鍵因素。特別是對美國而言，若 TPP 瓦解將付出極大的「戰略損失」，第一如美國貿易代表傅洛曼所評估美國經濟僅是第一年就可能損失 940 億美元，第二即使美國與其他 11 個成員國簽署雙邊的 FTA，美國企業將

面對「義大利麵碗效應」的高行政成本，不符合美國利益；第三將使美國盟友面對選邊站困境，不但削弱美國的威信，也將坐大中國大陸全球經濟霸權的擴張。

七、未來不能排除川普藉由「通知」退出，爭取針對美國汽車業、鋼鐵業、紡織業、製紙業以及其他勞力密集產業重啟談判，甚至於要求使 TPP 勞工專章對於勞動權益規範更加明確與可執行，以保護美國工人權益，台灣不能忽略此一可能情境的影響。

八、日本對於川普將「通知」退出 TPP，則表示「將帶頭加速推動 TPP」，除了反映其將 TPP 視為「再次啟動安倍經濟學的起爆劑」的戰略企圖之外，由於 TPP 在知識產權、電子商務、金融服務、國有企業監管、環境保護等的高水準自由貿易條款，未來日本政府只要「通過外交努力，形成 TPP 不生效，但也不死亡的狀態」，將在參與 RCEP 談判和 FTAAP 行動計畫制定過程中，爭取有利的談判地位，而日本若因此要求 RCEP 談判採取較高的開放水準，則可能對 RCEP 談判帶來影響，不能不注意。

（七）本院陳委員學聖，於交通部公路總局除補助桃園市政府預算 3.21 億元，用於虧損補貼、汰舊換新、建構候車亭、新闢路線增加供給等，106 年公路公共運輸多元推升計畫，將於 105 年 12 月中前進行提案，惟歷年該計畫執行情形，多有延遲並申請經費保留之狀況，為此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、本計畫補助桃園市政府共計編列如下，交通部應監督相關經費撥款之情形，使承包單位不會因經費未如期發放，致使工程進度延宕。

1. 「西濱快速公路後續建設計畫」1,959,403 千元。

計畫期程：98—104 年

說明：辦理西濱快速公路後續建設計畫，觀音至鳳岡段主體工程之用地、設計及施工。

2. 「生活圈道路交通系統建設計畫」98,650 千元。

計畫期程：104—107 年

說明：(1)臺 37 線 37K 武嶺橋拓寬改善工程施工。

(2)桃 42 線月桃路道路拓寬工程可行性評估作業。

3. 「省道改善計畫」23,842 千元

計畫期程：102—107 年

說明：臺 31 線 5K+100—12K+127 楊梅至湖口主線新建工程施工。

4. 「公路養護計畫」209,835 千元

說明：(1)臺 31 線由臺 66 線延伸至臺 1 線改善工程（0K—12K）。

(2)臺 7 線 45K+600—45K+900 段道路邊坡改善工程。

(3)臺 61 線 37K+000—43K+000 左側沉陷路段改善工程。