

在與相關單位調閱資料時，往往因年代久遠、資料喪失等原由，導致主管單位無法協助出具相關證明；而當事人最重要的人證，往往不被採信，導致受難者因為證明文件不構齊備而無法申辦。

- 三、雖則此類受難者已凋零殆半，然殘存者多風燭殘年，晚景淒涼；有鑑於人權為普世標準，不因年代久遠，人微言輕而受到長期遭受各界漠視，致其應有權益永不得伸張。
- 四、為落實政府照顧受難者的美意，建請政府明文規定各機關主動協助有需要之受難者申請，並對人證部分加以採信，以利補償程序之進行。
- 五、上述事項 敬請 大院儘速研議辦理，以彰顯我維護人權，信守聯合國人權宣言的決心。

（三十三）本院盧委員秀燕，針對臺中市政府目前在水湳機場舊址推動文化、經貿、低碳生態園區開發案，因為該地區的土壤經環保單位檢測，受電鍍廠及污水廠的重金屬鉻、鎘及變電箱絕緣油等污染，急需完成整治，建請國防部督促軍備局及空軍司令部掌握進度，儘早完成相關整治作業，以利該園區開發案順利進行，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、臺中市政府將台中水湳機場原址開發為水湳經貿園區，總開發面積為 250 公頃，經行政院環境保護署 98 年辦理「軍事儲槽、保修廠及兵工廠場址土壤及地下污染預防調查計畫」結果發現部分地區之土壤遭受污染，臺中市政府環保局於 99 年進行原水湳機場全區土壤污染細部調查，在高污染潛勢區現場採樣結果，包括：(1)消防班北側廢棄物重金屬污染主要污染種類以銅、鉛為主(2)電鍍廠及污水廠之重金屬鎘、鉻污染(3)變電箱絕緣油外洩污染區等三區。污染面積總計 0.7648 公頃，污染區域最深可達 5 公尺。
- 二、有關「消防班北側及電鍍廠、污水廠土壤污染改善」的部分，除了願景館以外，臺中市政府已將地上物拆除，而負責執行整治作業的空軍司令部，在 9 月底將污染整治計畫上網招標後，等標期為 28 天，最快也要 10 月底才會有廠商得標，預計 11 月正式進場整治。
- 三、另外，「變電箱絕緣油土壤污染」的部分，尚有部分污染土方暫存園區內的棚廠。為了有效去除絕緣油，擬以高溫焚化的方式去除有機污染物及抑制酸氣的產生，預定 10 月 23 日進行清理作業公開招標。

（三十四）本院黃委員昭順，針對台股長時間出現窒息量引發關注，「救市」建議紛紛出籠，特表芻議。股市是經濟櫥窗、未來景氣的縮影，榮枯取決於包括國際經濟情勢在內的基本面。股市今日價量齊跌，不單純僅是反映經濟基本體質現況，更有