

吸引學子可以就讀培養一技之長。爰此，特向行政院提出質詢。

。

說明：

一、台灣區工具機暨零組件工業同業公會在上銀科技與教育部長蔣偉寧進行座談，由公會理事長卓永財主持。卓永財表示，技職人才與企業需求嚴重落差，除了科技大學應該跟業界產訓合作，頂尖大學也應該合作，才能培育業界真正需要的人才。

台灣引興公司董事長王慶華表示，台灣已面臨技職學校的教材、技能檢定的題目、及技職學校設備與業界嚴重脫節的問題，且不是只出現在工具機產業。日前他去美容院理髮，老闆便說，員工雖拿到證照，但其檢定的理髮器具已在業界找不到，員工卻從未碰過新的器具，如何符合所需？參與座談業者一致表示，目前的技職學校，教出來的學生竟然連車床都沒有看過，基本原理原則都不清楚，要業者如何用？學生找到工作卻非原來所學，南部有技職學校還在用三十年前的舊教材，政府該正視問題。有業者建議教育部，應將高職現在一學期三小時的基礎實習時數，增加到六小時，才能有充分時間訓練及學習；也有業者建議教育部，應成立「工具機學院」，避免工科學生流失。

二、人力就是國力，眼見台灣產學脫節嚴重，行政院副院長江宜樺邀集相關單位，共商技職教育發展事宜。教育部技職司長李彥儀表示，將收集社會意見，提出精準的因應策略。他說，教育部 98 年曾提出技職再造，經縮小規模後，透過補助教師到業界增加經驗、建立業師、教師並行的「雙師制度」、鼓勵學生校外實習，成效不錯。然而受限於經費，校外實習只補助約 5 千人，全國技職體系學生近 60 萬人，不足以成為風氣；許多學校設備遠遠落後業界，也沒有足夠經費更新。

李彥儀說，102 年預算仍維持一年 3 億的技職再造規模，教育部希望 103 年重推 2 百億技職再造方案，希望能成功爭取。教育部鼓勵學校推廣實習方案，讓學生就學時就有機會接觸到最新的機器設備，縮短學用落差；建立產學的「回饋機制」，鼓勵企業捐助更新設備。

經濟部長施顏祥表示，台灣科技大學前身是台灣工業技術學院，當時不收應屆生，必須是高職畢業有工作經驗才能報考。他建議選擇幾所優質科大試辦德國就業再升學、升學再就業的「三明治」教學；江宜樺請教育部再研究。江宜樺說，教育部預算有限，應協助學校引進企業資源，企業汰換設備可提供技職學校使用，或技職所需專業教師可與企業合作。

（十九）本院楊委員麗環，就台灣為海島國家，生態資源豐富，但因為陸客觀光的興起，近年來頻頻傳出有建商在美麗海岸邊興建高檔飯店，而有破壞美麗海岸及生態之嫌。以墾丁後灣為例，位處墾丁國家公園內的後灣地區，附近有海生館，有珍貴的陸蟹生態，但有飯店業者積極收購附近私有地，打算興建觀光飯店

，而墾丁國家公園在環評過程中，未以保育生態為第一考量，草率通過環評，將造成陸蟹生態及美麗海岸線的消失。營建署副署長許文龍表示，墾丁國家公園於 1982 年成立，當初可能因種種因素而將後灣劃設為遊憩區，但經過這麼多年，時空背景改變了，應該更務實的來看此地是否還適合為遊憩區或生態保護區。而條件不同之下，飯店是否還需要，並且蓋了飯店影響當地民宿生存，也應納入思考。故此，本席要求內政部營建署必須在類似案件上進行更完整且深入的評估，在保障生態環境永續的前提下，適度開放飯店及遊憩設施的設立，不應貿然通過任何可能破壞我國珍貴海岸及生態的任何申請。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、看準兩岸觀光為恆春半島旅遊帶來的龐大商機，京棧飯店加速開發車城鄉後灣遊憩區，幾年來不斷收購當地的私有地，去年正式提出開發計畫，不料遭遇環保團體及部分地方居民反對，除了以陸蟹棲地凸顯當地不適合開發外，環團也北上找立委陳情，身在海生館旁的不起眼小村落，因此持續吸引全國目光，讓更多人關注當地是否適合開發。後灣居民楊美雲指出，大部分居民都不願家鄉被飯店開發破壞，尤其當年海生館興建時，經營的財團口口聲聲表示會照顧地方居民、提供工作機會及攤位，沒想到開幕後提供的機會卻十分嚴苛，根本沒有居民真正受惠，讓當地居民擔心，「保護陸蟹」只是一個通過開發案的口號，擔心未來這種欺騙的感覺再次發生。
- 二、屏東環盟會長洪輝祥批墾管處反生態、反社會正義以及反法治。他說，墾管處數度發言都說兇猛圓軸蟹、奧氏後相手蟹等並非保育類動物，開發無違國家公園保育目的。但國家公園非一般民眾，不應以動植物是否為保育類而決定保育優位。洪輝祥表示，香蕉灣與港口溪兩處原為陸蟹保護重點，卻因台 26 線開發而逐漸劣化，值此之際，後灣陸蟹棲地更形重要，墾管處未意識到，也不提保育計畫，還說當地沒有保育類生物。目前所規劃之開發區域（旅館區）才是兇猛圓軸蟹高密度棲地，而規劃預留為保育區之綠帶用地並非屬陸蟹之生存棲地，而是到海邊產卵的通道。劉烘昌接著表示，人為棲地是做不到的，此將扼殺陸蟹生態；而仰仗陸蟹提供蛋白質的海洋生物也將隨之式微。洪輝祥說，在惟一、重要且沒有道路貫通威脅的大型陸蟹棲地上，卻蓋大飯店，還美其名要進行保育，實在是荒唐、嚴重失職。
- 三、墾管處於 1980 年代及將後灣劃定為遊憩區，又以海生館帶來住宿的需求未被滿足，而認為當地應蓋大型旅館。洪輝祥表示，海生館並沒有吸引旅客住宿的條件，當地並沒有商店，喜愛生態旅遊的背包客會到後灣找民宿住，團進團出的旅遊團，也會轉往墾丁大街住宿。

營建署副署長許文龍表示，墾丁國家公園於 1982 年成立，當初可能因種種因素而將後灣劃設為遊憩區，但經過這麼多年，時空背景改變了，應該更務實的來看此地是否還適合為遊憩區或生態保護區。而條件不同之下，飯店是否還需要，並且蓋了飯店影響當地民宿生存，也應納入思考。

（二十）本院羅委員淑蕾，針對國道高速公路電子收費系統，通行費用日益增加，係因為採感應扣款無須停車即可過站，造成通行費逃欠情形日益增加，未來國道計程收費後，將不再會有收費站設施，此情況必定會更加嚴重，因此請交通部和高公局等相關單位針對此情形研擬配套，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據審計部決算報告指出，國道電子收費自民國 95 年 2 月試辦以來，因為採感應方式扣款無須停車即可過站，與以往人工收費相較，通行費逃欠情形日益增加，經查截至民國 100 年底止，計有 3 萬 973 輛車迄未依規定繳納通行費，欠費金額 1,160 萬餘元，且近 5 年度電子收費車道之欠費次數及金額，有逐年增加趨勢。
- 二、未來國道計程收費後，除了國道上不會有收費站等設施之外，未申裝 ETAG 及未登記影像收費之用路人，因為是採事後補繳的方式，想必此情形會更加嚴重，因此，請交通部和高公局在計程收費上路前，應研擬相關配套措施，降低此情形之發生。

（二十一）本院羅委員淑蕾，鑑於油電雙漲後，無論小至小吃店商家或大至企業廠商，都已受到波及，若沒辦法自行吸收成本，廠家只好調漲價格予以因應，也使得國內通膨壓力持續增加。行政院雖已宣布暫緩電價，但在台電、中油等國營事業經營弊病的檢討及改善未見顯著成效之前，政府主政者卻仍不苦民所苦而欲以啟動浮動電價機制來替代第二階段電價緩漲。爰此，為順應社會全民的期待及經濟景氣，並提振社會民眾消費信心，啟動浮動電價機制的時機及方法為何？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院長陳冲 17 日在國民黨立法行政部門議事運作研討會中宣布，原訂 12 月 10 日要實施的第二波電價調漲案，已決定暫緩施行，暫緩執行期間將到明年夏季電價終止，也就是明年 10 月 1 日以前，不會再提調漲電價。