

專案質詢

8-2-5-0678

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 10 月 17 日印發

案由：本院楊委員麗環，對於移民署推動自動通關服務深表高興，今年元旦正式啟用自動查驗系統後，截至 7 月底，旅客使用人次已突破 200 萬大關，註冊登記人數更達 45 萬人。為了讓更多民眾可以使用到這項便民措施，移民署還預計最快這 1、2 個月內，持有居留證的外籍人士也可使用。目前這項服務在松山機場、桃園機場二航廈、高雄小港機場和金門水頭碼頭都可以見到，唯獨桃園機場一航廈沒有。本席以為儘管一航廈正處於施工，但設置自動通關服務並不會妨礙施工工程，又加上通關服務對於便捷旅客時間有極大助益，故此，本席要求移民署應立即啟用桃園機場第一航廈的自動通關系統。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、移民署自動查驗通關系統從去年 9 月開始試營運，不到 7 個月的時間，在今年 3 月 22 日首度突破百萬旅客人次，註冊登記人數將近 30 萬人。沒想到短短 4 個月，7 月底又再次突破百萬旅客人次，等於推出不到 1 年的時間，旅客使用量就達到 200 萬人次。
- 二、移民署為了積極推動自動查驗系統通關設備，進一步規劃具有永久居留權及擁有長期居留權的大陸配偶也能使用自動通關，約有近 20 萬在台居留外籍人士及大陸配偶將可受惠。移民署公關及新聞科科長徐建麟說：『為了未來能夠讓更多的民眾使用到，我們現在規劃持有居留證的外籍人士就能夠使用，最快的話，這 1、2 個月就可以開始。』
- 三、移民署表示，自動查驗通關系統主要透過採集旅客臉部特徵辨識身分，另外以食指指紋為輔助辨識方式，提高自動查驗通關系統人別確認的安全性。為此，移民署推出「刷護照、看螢幕、通關成功」快速查驗 3 步驟，旅客只要自行將護照放在判讀機上，即可啟動第一道閘門，進入臉部辨識系統，之後，按照語音指示直視畫面，辨識成功即開啟第二道閘門

立法院第 8 屆第 2 會期第 5 次會議議案關係文書

，最快 11 秒即可完成通關程序。

四、目前桃園機場第二航廈、台北松山機場、高雄小港機場及金門水頭港皆已設置自動查驗通關系統。移民署表示，如果營運良好，明年將增加桃園國際機場第一航廈、台中清泉崗機場設置自動查驗通關系統。