

(十) 本院林委員鴻池，針對現行汽機車駕駛人，需每三年換發行照，並繳交 150~200 元不等的行政費，此措施擾民也不環保，應讓汽機車行照制度比照身分證、健保卡、房地產權狀等證照，當事人終身適用，除非車輛有買賣等異動，才需更換，爰要求交通部等相關單位，儘速研議取消定期換照的制度，並從明年元月起開始實施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行交通部公路總局強制要求汽機車族須定期更換行照，汽車行照每三年須換發一次，每次收費 200 元，估計一年要換 120 萬張；機車行照每二年換發一次，每次收費 150 元，估計一年要換 140 萬張，政府每年歲入約 16.7 億元。此項政策不僅擾民，浪費紙張又不環保。
- 二、定期更換汽機車行照的擾民政策，攸關全國五百多輛汽車和一千二百多萬輛機車駕駛人的權益，本席建議汽機車行照制度應比照身分證、健保卡、房地產權狀等證照，當事人終身適用，除非車輛有買賣等異動，才需更換。
- 三、本席要求交通部等相關單位，儘速研議取消定期換照的制度，並從明年元月起開始實施。

(十一) 本院楊委員麗環，儘管多數縣市教育局長對於十二年國教的經費感到擔憂，但教育部長再次宣示十二年國教將於 103 年準時上路，然本席相當擔心後續實施辦理的經費將從何而來？各地政府在教育經費挹注的差距是否會影響十二年國教的推動？根據資料，推動 12 年國教預算分為「預算書的年度預算」（包括人事費、業務費、水電費等經常門預算），以及「專案補助預算」，也就是計畫型預算，不論學校蓋大樓、引進教學設備、整修操場等預算都要向教育部申請，這部分預算相當不穩定，「教育部給的錢恐不夠學校使用」。12 年剛要上路，尚還有專案補助預算可運用，未來幾年後，屆時教育大餅越來越小，學校該更新、該汰換的硬體設備恐沒著落。故此，本席要求教育部務必以整體為考量，不應為實施而實施，應在經費、人員調配及免試政策規劃完善後才一併推動，切勿趕人上馬，邊騎邊改，忽略各地方情況的不同，猛然地要求各地方都要一致配合，強人所難。另外，也必須檢討每年教育經費編列的額度，應