

強公路運輸，可以有像鐵路運輸那麼大的運輸量嗎？所以我們才非常期待林園東港線、大寮屏東線這兩條高捷延伸路線，對不對？如果這兩條路線可以往南延伸，就可以帶動人潮！用一個公路運輸，可以運輸多少人？院長，你們心中到底有沒有我們南部？你們有沒有聽到我們南部人的聲音？你們每次都說要縮短城鄉差距……

張院長善政：改善交通不是只有捷運一種方式。

蘇委員震清：當然不是只有一種方式，但是國發會評估報告說用公路運輸，這樣對嗎？這就代表你們連做功課都是在騙我們屏東人啊！

陳部長建宇：沒有啦！委員，公路運輸從綠色運輸來看，也是很重要。

蘇委員震清：部長，是很重要，但如同院長講的，有多元方式，我們希望你們心中是真的重視我們南部的發展。

另外，潮州新站高架化後，百姓一再陳情裡面的隔音牆設備不是很完善，部長知道這件事嗎？為什麼隔音牆只設一邊？這還不打緊，隔音牆還採跳接式方式設置，你們給我一個理由啊！你們的回答總是：報告委員，經費不足！有人這樣設計的嗎？隔音牆可以只做單面嗎？兩邊都有住家、住戶，為何只做一面？而單面隔音牆還是跳著做的，這樣可以嗎？

陳部長建宇：噪音有它一定的標準，如果……

蘇委員震清：當然有標準，但我告訴你，絕對都超過。

陳部長建宇：對！這我們可以立即請同仁和縣府一起會勘，如果該改善，我們就改善。

蘇委員震清：部長，我真的要拜託你們，整個潮州地區的規劃是一個整體，包括所謂的計程車載客、摩托車臨時停放等問題都沒有規劃，造成交通阻塞，希望你們趕快找相關單位，不管是鐵改局或鐵路局，甚至是屏東縣政府，好好進行改善規劃。這樣可以嗎？

陳部長建宇：可以，我覺得這有其需要性。

蘇委員震清：好，謝謝。

主席：請劉委員權豪質詢，詢答時間 15 分鐘。

劉委員權豪：（11 時 14 分）主席、行政院張院長、各部會首長、各位同仁。本席今天的質詢，要從我前幾天所接到的一封陳情書開始說起。前兩天，我收到一封來自台東蘭嶼鄉一位護士小姐的陳情書，她說台東離島蘭嶼地區，長期以來沒有一位會說當地母語的醫生，因為地處偏遠，生活條件受影響，所以醫生的流動率非常大。這位蘭嶼姑娘學業完成後，回到自己的家鄉，盡其所能照顧她的鄉親，她想要發揮更大的力量，所以辭掉工作，想要報考醫學院，她認為這不只是她自己的理想，也是她對這塊土地的使命，但由於她的年齡已經超過 25 歲，不符合我們現在國家正在培育離島及原住民的醫事人員相關計畫，所以她沒有辦法參與這個計畫。

院長，以及所有在座由政府栽培出來的最菁英的官員們，本席今天之所以要從蘭嶼這個地方開始說起，就是當我們掌握國家的權力、掌握國家資源分配時，我們照顧的目光不只在都市裡人口集中的地方，我們更應該把我們的目光、我們的資源分配到台灣的每個角落，給那些最需要的人。本席這番話不只是對即將卸下棒子的官員，包括行政院長及所有部會首長說的話，其實也是對 520 新的政府一個新的期許。我不知道這位蘭嶼的姑娘、女性，可不可以考上醫學院

，但是我為她對理想的追求、對自己土地的情感，深深的感動。

我今天從這裡開始講起，因為我在報紙上看到行政院張院長卸下院長職務後，非常有可能到東部生活，因為你在東部買了一塊土地，要在那邊享受田園生活，我相信即便院長卸下行政院長一職，在民間仍然有非常大的影響力，所以本席要在這裡跟你分享。全台灣所有問題光靠政府來做，真的有其困難，本席對你深深期待，尤其你到民間後，當你到東部生活，你才能發現原來東部人民的需求，和都市的需求，竟然有如此大的差距！當我們在討論高鐵、捷運，討論國際機場時，我們東部人只想著即將到來的清明連續假期，是不是可以讓我們非常安穩的、不必 12 點全家總動員守在電腦前或電話前，只為了訂到一張返鄉的火車票！這是生活在都市的人無法想像的！我相信在座的每位官員，你們也不曾有這樣的經驗，只因為要去東部，就必須全家總動員守在電腦前，為了買到那一張火車票。

院長計畫退休後到東部居住，我多麼希望時間可以倒置，你應該先到東部去住，然後才來擔任行政院長或是官員，那麼也許在決定資源分配、決定國家施政方針時，你會有不一樣的看法，本席在此非常語重心長的跟院長及在座所有官員分享。

除此之外，本席以下問題，要就台東實際交通問題就教行政院，也許 520 之後，所有重大政策及國家方針要由新的團隊決定，但在 520 之前，還是有一些跟民眾生活息息相關，而且是迫在眉睫的問題，需要現在的官員來解決。在此，我們要求行政官員要竭盡所能解決人民所面對的問題。

主席：請行政院張院長答復。

張院長善政：（11 時 19 分）主席、各位委員。在劉委員提出問題之前，容我 30 秒回覆你剛才的說明。我那塊土地已經買了 6、7 年，我週末到花蓮，已經去了上百趟，我也是跟所有民眾一樣，每個禮拜四深夜、禮拜五凌晨守在電腦前買票。

劉委員權豪：我沒有指責你，說你都不用買票，但是……

張院長善政：我深切體會到東部交通的困境。

劉委員權豪：如果你自己有親自體驗在網路上買東部火車票的話，本席是佩服你這樣的動作啦！

張院長善政：所以我也很清楚東部的票非常難買。

劉委員權豪：如果每個官員都能對東部臺東和花蓮所面對的交通問題感同身受，才會知道它的迫切性以及它對我們的生活造成多大的困擾。特別是鐵路電氣化之後所創造的需求量比以前大了更多，而臺東和花蓮之間是單軌系統，即便有火車車廂也跑不了那麼多，但是很多民眾也許會感到不諒解，甚至會憤怒。就像最近報紙刊載，4 月份開始會有一列普悠瑪傾斜式列車跑到臺北、跑到屏東，東部民眾就會想：我們的火車為什麼會跑到屏東？

張院長善政：委員，我也有同感，所以……

劉委員權豪：但是也有一些人會說：我們又沒有雙軌，17 組全部給我們跑，我們也擠不下啦！所以我認為你要去瞭解一下我們東部民眾……

張院長善政：我有。我在第一時間就問過鐵路局，知道把一列車調到西線以後，西線才有多餘的 PP 可以調到東部，PP 是 12 節，運量比普悠瑪的 8 節多一些。

劉委員權豪：院長一開始也認為這個調動……

張院長善政：我直覺上是覺得很奇怪，後來去瞭解，覺得這個道理還講得通。

劉委員權豪：我現在要跟院長討論的就是，你要去瞭解東部民眾為什麼會對政府有那麼多抱怨。火車的調動在技術官員來講也許是一件小事情，為什麼東部民眾的感受會那麼不一樣？你要去瞭解這裡面有長期以來的客觀因素和主觀的心理因素啦！

張院長善政：我覺得鐵路局可以加強對外說明。

劉委員權豪：說明當然是必要的，但是我要強調的是，你要去瞭解那種心裡深層的、對長期以來基礎建設不足和落後的不滿。

張院長善政：我瞭解。

劉委員權豪：就像我剛開始講的蘭嶼那位護士小姐的陳情，那在其他地方可能是不可思議的事。不要說是都會區，光是臺東市的醫療條件就比蘭嶼好，所以他講的事情大家不一定能感同身受，何況是住在都會區的朋友們，他們可能沒辦法體會到，在蘭嶼這個小島上，長期以來都沒有一個會說母語的醫生，這樣要如何跟老人家溝通？而且流動率之大，住個一年、兩年，特別是公費生，時間到了就要離開。所以本席今天要跟你討論的就是區域的均衡發展和平衡的重要性。

陳部長建宇：委員是不是容許我稍微回應一下？

劉委員權豪：我先講我的問題。

本席今天要討論的不是重大政策的發展，因為那有客觀環境的限制，我只是要討論一些很簡單的事情。即將到來的清明節連續假期有 4 天，這是 520 之前的最後一次連續假期……

張院長善政：今天凌晨已經開放買票了。

劉委員權豪：院長可能沒有臉書，如果有的話，可以自己上去看一下，或者關鍵字打「一」，就會跑出「一票難求」。現在臉書上一片抱怨聲，今天凌晨開始，本席的 LINE 就收不完了。這是 520 之前最後一次的連續假期和交通輸運計畫，其實這不只是計畫，而是要澈底去執行的。請問部長和院長，不要說十全十美，你們有什麼具體的方案，可以把這次連續假期的整個運輸做得比以前有更大的進步？

陳部長建宇：我想是這樣。有關東部的運輸，其實委員也知道我上任之後一直都非常關心這一塊，以清明節的輸運來講，加班、加掛、所有環島運能的部分幾乎有 6 成 5 都擺在東部，這也是事實。現在大家搶的都是那種比較特殊的時段，也就是比較尖峰時段的票，當然，我承認這部分現在的量確實不足，所以會有一票難求的現象。

現階段我特別要求臺鐵局在 520 以前還要做一件事，就是除了清明節返鄉專車以外，包括例假日都要跟地方政府談，如果例假日他們也願意開返鄉專車的話，我們甚至可以提供優惠措施，讓要返鄉的……

劉委員權豪：部長要提供什麼樣的優惠措施？我是說這一次，你不要講以後的事。

陳部長建宇：這一次當然來不及了，但是返鄉專車照做啦！

劉委員權豪：部長，還有 2 個禮拜的時間，而且本席並不是今天才提出這個問題，而是長期以來就在討論，這次委員會一開始開會，本席也有提出，包括分流的問題，區隔觀光客……

陳部長建宇：像這次的例假日，我們團票全部都不賣，……

劉委員權豪：那是要到端午節才開始施行，這次用不到！

陳部長建宇：有，7 個假日都有，只要是連續假期，……

劉委員權豪：可是鐵路局長是說端午節才開始喔！鐵路局長有對外發表，說是端午節才開始，所以這次用不到啊！

張院長善政：團體票開賣的時間更早，跟我們宣布這個政策有時間上的落差，所以這次團體票應該還是有賣。但是跟委員報告，像農曆年的處理方式，只要路線容量能夠允許，鐵路局可以看售票狀況繼續加開班車，這個彈性是有的。

劉委員權豪：院長，除了加開以外，你們還要確保這些票能讓真正想要返鄉的人買得到嘛！我們當然也歡迎觀光客，但是傳統上返鄉人數比較多的時候，譬如清明節大家要回家掃墓、祭祖的時候，需求量都很大，當然要以返鄉的人為主。我們歡迎觀光客，但是現在的量就是這麼多，按照輕重緩急，當然是以返鄉的人為優先。

陳部長建宇：跟委員報告，其實還是有很多配套要處理，像院長剛剛談的有關軌道容量的部分，東線雙軌化的可行性研究年底就會完成，如果可以的話，4 個月後我們就可以規劃出來並儘快來做處理，北迴的多軌化也是一樣，我們都持續在做。

劉委員權豪：部長說你們有在做，本席要予以肯定。但是簡單來講，針對這次清明節，讓身在外地的人回到臺東、花蓮的返鄉專車現在是委由各縣政府在做，臺東縣政府好像今天就要在網路上開賣，請問他們有沒有要求你們再加開返鄉專車，讓外地遊子搭乘這樣的專列火車回到自己的家鄉？其他你們有在做的就繼續做，現在是返鄉專車最能明顯且立即改善這種情形，所以我針對這點請教你。

陳部長建宇：我可以請臺鐵局儘快跟臺東這邊聯繫。

劉委員權豪：謝謝部長，希望你們確實去做，這是 5 月 20 日之前你們能夠處理的最後一次輸運計畫。

院長，在最後一點點時間裡面，有關本席剛剛講的蘭嶼的事情，希望你能澈底瞭解相關的問題，……

張院長善政：會的、會的，剛剛聽了委員的說明……

劉委員權豪：現在的培育計畫有年齡限制，但我不是針對這位護士小姐，說要開放讓他應考，而是針對蘭嶼的特殊性。他講到一個非常核心的問題，因為蘭嶼的老人家一定要透過母語來溝通，如果沒有一個會母語的醫生願意長期住在那邊，事實上醫療資源和對老人家的照顧是非常不足的。

張院長善政：我們會去檢討這個規定。

劉委員權豪：這點請院長跟衛福部做個澈底的瞭解和檢討。

主席：請管委員碧玲質詢，詢答時間為 15 分鐘。

管委員碧玲：（11 時 30 分）主席、行政院張院長、各部會首長、各位同仁。首先，本席要請教院長及交通部陳部長，本席有一件很緊急的事要跟部長說，有一件事非常離譜，但是已經發生很