

解，原來需要 926 億，結果地方願意出 520 億，若以類似的做法來處理桃園鐵路地下化的經費，即原來鐵路地下化的總經費是 1,031 億，但高架化的總經費是 308 億，其中地下化的部分，若新北市負擔 200 億，剩下就是 682 億及 900 多億，這部分只要中央願意出錢，只要你們願意挺地方，相信我們送過去的資料審查委員也一定會支持，換言之，只要中央肯出這個錢，事情就可以解決了，其實可以採用專案的方式來處理，院長同意嗎？

林院長全：這部分我尊重交通部規劃的內容。

賀陳次長旦：據了解，除了財務問題以外，其實還有技術上的問題還需要桃園市政府……

呂委員玉玲：請問可行性評估通過了嗎？

賀陳次長旦：方才我提到複審，表示第二次針對技術上意見請大家提供答案，看看這個事情是否都已告一段落，然後才來討論財務問題。

呂委員玉玲：本席代表所有鄉親爭取平鎮火車站的設置，從 83 年到現在，等了二十幾年的時間，現在中央只要開口願意出這筆錢，桃園鐵路地下化就做得起來，而且蔡英文總統在去年選舉時曾在我們地方信誓旦旦地支持、承諾桃園鐵路地下化，所以現在從中央到地方，都是你們同黨在執政，如果你們一條心的話，我們的鐵路地下化就可以做起來，可以嗎？

賀陳次長旦：我們並沒有說這是不可行，只是現在要針對技術……

呂委員玉玲：這是錢的問題，鄭文燦市長表示，只要中央肯出錢，這項建設就可以做了。

賀陳次長旦：財務部分涉及到土地開發等問題，屆時另有專家會去研究，那是下個回合要共同探討的，眼前交通部的工作是先把技術上的困難予以釐清。

呂委員玉玲：平鎮火車站一案在一開始，也就是桃園尚未升格前，本席和桃園縣政府高局長及當時的平鎮市市長，我們 3 人為了臨時軌、整個車站的可行性、自償率問題，即這是需要 35 公頃的土地，但不夠 9 公頃，所以我特別到東周鋼鐵去跟所有的股東、老板說明地方建設的重要性，後來終於獲得股東的同意，提供本席同意書，所以案子送去交通部審查，現在才有一個平鎮火車站，鄉親等了 20 年，本席也沒有再多一個 20 年可等待，所以只要中央願意幫我們出這筆錢，桃園鐵路地下化、立體化馬上就可以完成，拜託你們了，請你們不要再互相踢皮球了，好不好？

林院長全：我們會請交通部先就技術問題去做解決，然後再來看後面的財務問題。

呂委員玉玲：現在最重要就是錢的問題嘛！

林院長全：技術問題要先解決，才会有財務問題。

呂委員玉玲：院長、部長，拜託你們了，為了我們的鄉親！

賀陳部長旦：好，謝謝。

主席：請陳委員雪生質詢，詢答時間為 15 分鐘。

陳委員雪生：（16 時 50 分）主席、行政院林院長、各部會首長、各位同仁。院長看到本席發言台前這張「第二家航空公司進駐」的字板嗎？對於馬祖的這個期望，院長有什麼看法？

主席：請行政院林院長答復。

林院長全：（16 時 51 分）主席、各位委員。我其實不完全瞭解這件事情背後的背景。

賀陳部長旦：委員，是否允許我向您報告，也順便讓院長有所瞭解？

陳委員雪生：好，請賀陳部長來回答。

賀陳部長旦：我想委員關心的應該是馬祖現在只有一家航空公司在服務，所以在航班調度，以及機票上如何照顧在地居民的配合度比較不夠，如果能有第二家進駐，在有競爭的情況下，他們可能會改善服務。

陳委員雪生：馬祖的觀光現在已經進入發展期，只有立榮航空一家的運能已經無法滿足目前馬祖的觀光需求，請院長與部長對於這個問題好好去做個評估，好嗎？希望你們能慎重考慮。

林院長全：如果市場有這樣的需求存在，目前一家航空公司的運量無法提供足夠的供給的話，政府事實上可以積極去思考如何在這方面滿足去馬祖的交通需求。

陳委員雪生：政治人物口號都喊得很響，我們都希望中華民國各縣市能均衡發展，蔡總統也是這麼講的，目前金門、澎湖都已經是四星機場了，而且有多家航空公司進駐，可是我們卻連晚上都無法夜航，院長知道嗎？

非常謝謝賀陳部長在這次的交通建設考察時親自到馬祖，當然他不只一次來馬祖，請問院長或部長，對於目前南、北竿的機場狀況，將來的企圖心如何？有沒有什麼改善的空間？

林院長全：這個部分，我請賀陳部長答復。

賀陳部長旦：我先向委員報告，等一下再請院長指示。南竿與北竿二個地方都有機場，不過一方面因為南竿人數多，另一方面北竿這邊有地形上的限制，所以目前是南竿機場的條件比較好，北竿機場的起降在相關設備還沒有提升之前，確實只能起降比較小的飛機，使得北竿機場的運量比較低。目前的作法是希望先針對南竿機場的運量，特別是委員剛才提到的如果有更多航班飛航的話，就可以增強南竿的服務量，至於北竿部分，則是希望去配合地方上的專家，從地形上來克服技術上的困難，逐漸加以改善。長期來講，除了加強機場之外，也要讓海運之間的聯繫比較好，這樣南竿機場的服務提升了，要去北竿的遊客還是可以經由海上運送前往北竿，不會讓北竿的觀光及其他發展受到影響。

陳委員雪生：謝謝部長，雖然部長去馬祖考察只有短短一天多的時間，但部長能夠說出這些概念，我已經很感謝了。

賀陳部長旦：不敢當。

陳委員雪生：希望將來有關馬祖航空或港口的建設，部長能夠多所思考，北竿機場在 1996 年 4 月 5 日、1997 年 8 月 10 日分別墜機二次，您知道嗎？知道。院長，我弟弟全家一家 5 口在北竿上空罹難。後來雖然做了改善，目前南竿的機場跑道是 1,579 公尺，91 年啟用；北竿的跑道是 1,150 公尺，寬 30 公尺，83 年啟用，也是西方公司一個簡易的情報用機場。南竿的機場，從北面的左右定位台改善以後，目前在北面的能見度有 3,200 公尺，雲高 560 英尺，北竿的能見度已經到 2,400 公尺，雲高差不多 780 英尺可以降落。現在我要跟院長、部長談的是，南竿北面西側如果剷除 1 比 5 的斜率，它的能見度可以降到 2,000 公尺，拜託請行政院及交通部對連江縣政府所提這個方案做個精算。至於北竿機場，520 之前國民黨政府執政時，此案已經送到行政院，也

編列了 6,000 萬的經費，先做環境影響評估的工作，但因環境影響評估需要大概 10 年的時間，所以現在北竿的民眾提議，希望能夠在省錢、節省時間、避開環評的情況下，延長跑道 500 公尺。請問部長，你覺得這個提議是否可行？

賀陳部長旦：首先，剛才提到一些關於技術認定的事情，交通部願意聘請外部專家會同地方認定看看，到底過去所遵守的規定是否還有放寬的餘地，使得服務可以改善。關於延長跑道一事，就我的瞭解，恐怕涉及地形的問題需要克服，這部分我們是不是應該到現場去看看它實施的可行性跟它的環境以及財務上的考慮，我們再來研究，好不好？

陳委員雪生：院長、部長，只要你們政策上能夠支持，這個事情不要你們動手，你們動口就可以了，交給民航局，你只要督促民航局去找一些專家把它精算出來，然後需要多少錢，這時候是不是院長跟部長願意讓民航局著手去實施、進行這樣的計畫，然後可以跟地方政府與民眾的意見結合，這樣大家就雙贏。院長，你覺得如何？

林院長全：關於陳委員講的這部分，我們應該盡量處理，請賀陳部長看看如何處理比較好。

賀陳部長旦：我們願意按照剛才陳委員所講的，找一些經費來組成專家小組，針對剛才所談到的改善方案就其可行性做比較深入的瞭解之後再提供建議，後面我們再看看如何……

陳委員雪生：本席告訴兩位，為了南北竿機場的改善，馬祖選出的立法委員在這個台上已經耗了 20 年的時間了，到現在為止，只做了一些些微的改善。我剛才為什麼提出第二家航空公司進駐的看法？因為立榮航空從之前 10 班，十幾年以前 10 班，到現在馬祖觀光已經都起步了，到現在還是 10 班，這樣的運能如何解決馬祖的觀光問題呢？現在部隊又撤軍，人員又減少，你要島上的老百姓怎麼生活得下去？現在好不容易觀光客數量增多了，但是機位卻是一位難求。今天九點半我還到民航局去處理立榮航空有關票價簽訂合約的事情，我想全世界沒有一個航空公司要縣政府幫忙賣票的，難道鐵路局當然也要求臺東、花蓮市政府賣票，以後高鐵、捷運都要市政府幫忙買票嗎？沒這回事嘛！是不是？部長，你務必要督促民航局把這件事做好，好不好？

賀陳部長旦：一定。是。這部分我們已經要求立榮公司，據我所知，他們已經答應明天開始就接受地方政府對於一些航班預留票數的估計，然後他們會在票務上配合。

陳委員雪生：是的，有關馬祖碼頭的部分，這次考察你有什麼看法？

賀陳部長旦：馬祖現在機場的條件是南竿比較好，但是就碼頭的條件來講的話，北竿的潛力比較高，據我們瞭解，過去是所謂的兩馬通行，就是馬尾跟馬祖，當然指南竿這邊的……

陳委員雪生：就是兩馬先行、兩門對開。

賀陳部長旦：對，可是現在北竿的白沙和中國那邊的黃岐之間航線比較短，已經被多數的遊客所肯定，所以我覺得就這個部分應該要設法趕快讓北竿的白沙港提升容量和安全度。

陳委員雪生：是的，北竿北面防波堤的延伸非常重要，因為如果北面的碼頭能夠延伸，將來整個白沙港運作的空間會非常大，部長對這一點同意嗎？

賀陳部長旦：我完全同意。

陳委員雪生：已經有列入港埠建設。

賀陳部長旦：對，前幾天我們一起去的時候就可以感覺得到，我們的船在原來的小港裡面要轉身都非常困難了，這樣的話不但是容量受到限制，而且會發生安全的問題，所以我想就已經有的防波堤再酌予延伸，可以使這個港的運能增加不止 5 倍，也會讓整個環境改善很多。

陳委員雪生：講到港口，我們就要講到船了。我們目前有一艘臺馬之星，你有聽過嗎？

賀陳部長旦：是。

陳委員雪生：臺馬之星是一艘國造的客輪，由於目前還在磨合期，所以發生了很多的狀況，最近它的主機也有一點故障。所以本席要拜託部長，航港局已經有組成一個專案小組在研究，監察院也展開調查，本席希望行政院交通部也能持續關注臺馬之星。

賀陳部長旦：是。

陳委員雪生：臺馬之星故障了，還好我們舊的臺馬輪有一個延壽計畫，請問部長是不是會繼續支持臺馬輪的延壽計畫？

賀陳部長旦：目前在行政院大家的共同作業之下，已經讓它延到明年年底，差不多還有一年半的時間，我們希望把握這段時間來克服臺馬之星一些技術上不穩定的狀況。至於將來的需求，我想就像剛才院長所談到的，市場如果存在的話，我們樂意再來物色其他的船和臺馬之星一起提供服務，以延續整個海運服務。

陳委員雪生：謝謝部長，也請你對這個方面多加關注。另外，本席想請問院長，你有去過馬祖嗎？

林院長全：沒有。

陳委員雪生：你有決定什麼時候去嗎？

林院長全：目前還沒有這個計畫。

陳委員雪生：你有去過金門嗎？

林院長全：曾經去過。

陳委員雪生：有去過澎湖嗎？

林院長全：去過。

陳委員雪生：那你要不要去馬祖？

林院長全：如果可能的話，我當然很樂意。

陳委員雪生：你今年會去嗎？

林院長全：等這個會期結束之後，我再來看一下我的行程好嗎？

陳委員雪生：賀陳部長之前去過了，這一次他以交通部長的身分到馬祖去考察，雖然只有一天多的時間，但是他對馬祖整個海空交通已經有了部分的瞭解，當然還是沒有瞭解得非常清楚。本席希望院長能夠到馬祖去，就是希望你對馬祖能夠有更深刻的瞭解，尤其院長是學財政的，所以我想接續我上一次在經濟組質詢時所提出的問題，我們希望馬祖能夠跟金門一樣先成立一個經貿特區，馬祖的觀光已經發展起來了，所以在觀光方面我還是希望院長能夠指示國防部，我們有一個戰爭和平紀念公園，裡面的武器都已經十幾年了，現在很多報廢的武器也都已經解密了，是不是能夠汰舊換新？

另外，馬祖有很多軍事據點，部長去考察的時候本席有帶部長參觀了 55 據點，不過部長沒有去一二坑道，其實這些據點應該要釋放出來讓民間來加以活化利用，政府在整修以後可以讓民間充分的運用，變成一個觀光景點，一旦有戰事發生，裡面都是機關槍的射口，都可以把槍放進去，連除草都不用除，連照明都有，這是好事一件。

另外，國防部軍備局占了我們馬祖三分之一的土地，只要是在大砲射程範圍內，全部都不准蓋房子，這是什麼思想？你說說看是什麼思想。所以我上次來就說要軍備局局長和國有財產署署長下台，為什麼？一定要換腦袋，腦袋不換，你們跟以前執政的政府也沒有什麼兩樣，你們要做的比以前政府更好嘛！對不對？不管是心態也好，思想也好，你們一定是很前衛的嘛！拜託院長，有機會跟國防部討論到土地的事情時，要說到這件事，而且有很多是老百姓的地，要還地於民，占領著幹什麼？不但沒有用，還要被罵。時間有限，謝謝院長和部長，拜託你們持續關注馬祖。謝謝。

主席：請羅委員明才質詢，詢答時間為 15 分鐘。

羅委員明才：（17 時 6 分）主席、行政院林院長、各部會首長、各位同仁。院長如果出國，一般都會搭哪家航空公司的飛機？

主席：請行政院林院長答復。

林院長全：（17 時 6 分）主席、各位委員。我會看我去的地方哪家航空公司班機對我來說比較方便。

羅委員明才：假如去夏威夷的話？

林院長全：我還沒去過。

羅委員明才：去日本的話？

林院長全：原則上當然是看班次，看我希望抵達的時間，看哪個班機對我來說最方便，我就去那家。

羅委員明才：華航不是唯一的選擇？

林院長全：我選擇華航的次數還滿多的，但是理論上我不會有先入為主的觀念，不會說一定要選華航而不選其他的。

羅委員明才：沒有特定的航空公司？

林院長全：沒有，但是因為華航班次可能比較方便，所以我很多時候是選華航。

羅委員明才：我們現在發現，在搭乘飛機時的問題還滿多的，長期累積的這些問題，造成員工過勞，現在華航的事情往前跨出一步，地勤的部分也開始抗議了，不曉得這部分行政院的態度是怎麼樣，是站在資方還是勞方？郵局人員、臺鐵人員、醫師、護理人員、社工人員、警消人員也都過勞，他們可不可以合法爭取權益，加入罷工的行列？

林院長全：罷工本來就是勞工的權利，我們都應該尊重，只要在法律上可以罷工的職業，都應該尊重……

羅委員明才：他們就是不會孤單，政府都會陪同他們？