

議題發生。

顏委員寬恒：所以這是「評估中」。你認為兩岸有沒有「九二共識」？你剛剛有提到兩岸有其過程和歷史。

林院長全：對，過去兩岸確實在九二有會談，但是並沒有一中各表或一中的共識。

顏委員寬恒：好，你說有九二會談，沒有九二共識。第八題，行政院可否和立法院一起遷建臺中？

主席：超過發言時間了！

顏委員寬恒：剩下兩題。

主席：請行政院以書面回答好了，因為委員的發言超過時間，規矩破壞，就會很難主持，好不好？

顏委員寬恒：馬上就好。立法院可不可以遷建臺中，院長，剩下兩題？

林院長全：這個部分目前沒有規畫。

顏委員寬恒：好，這是「在評估」。接下來，蔡總統八年二十萬戶的社會住宅能如期完工嗎？

林院長全：我們會朝這個目標努力。

顏委員寬恒：就是第三個選項。接下來，贊不贊成廢除特偵組？

林院長全：這已超過兩個問題了。

主席：顏委員，我已經多給你一分鐘的發言時間。

顏委員寬恒：院長贊不贊成？

林院長全：這個部分尊重法務部的意見。

顏委員寬恒：那就是評估，好，謝謝。可不可以請院長……

主席：請黃委員秀芳質詢，詢答時間為 15 分鐘。

黃委員秀芳：（16 時 18 分）主席、行政院林院長、各部會首長、各位同仁。本席剛剛看到新聞，華航企業工會已和資方達成協議，已有初步共識。首先，請教院長，對於未來交通部所屬事業單位這樣連署罷工的行動，交通部或行政院有何因應措施？

主席：請行政院林院長答復。

林院長全：（16 時 19 分）主席、各位委員。我們會密切注意目前所有公營事業包含交通事業所有員工的工作條件和狀況，對於政府部門主導的經營階層，我們也希望他們能關心員工的工作條件和環境；希望未來勞資雙方都能在這個前提之下和諧相處，共同為企業的經營努力，這是我們的原則。

黃委員秀芳：好，院長你先休息。請教賀陳部長，6 月 24 日桃園市空服員職業工會宣告罷工，相信你們應該有這樣的資訊，但華航空服員有 3,000 多人，當天參與罷工的人才 1,000 多位，為什麼所有班機會全面停飛？

賀陳部長旦：據我的了解，應該是有一些人擔心如果沒有和同儕同步的話，將來在相處上會有問題；另一方面是機組組員調配問題，不是那麼快可以解決，所以對於旅客的部分，就是覺得有些航班沒有把握可以準時起飛……

黃委員秀芳：是不是華航本身應變能力不足？或是交通部這邊……

賀陳部長旦：當然有可以改進的地方，但確實在這樣一個非常匆忙的情況下，而且他們很快就將把很

多空服員的護照收走，使得整個事情看起來不是那麼容易協調，因為他們展現一個非常強的動員力，確實會讓管理方面對這個事情有所保留。

黃委員秀芳：為什麼有這樣的人力，卻還要全面停飛，本席希望交通部可以深入調查。

賀陳部長旦：好，我們當然應該來了解。

黃委員秀芳：另外，臺鐵工會或是其他事業單位，是不是也有可能因為人力不足或低薪問題而醞釀罷工？暑假快到了，交通部針對這個部分也應該深入了解。

賀陳部長旦：是的，是的，應該的，我們的了解就如同委員所講的，確實臺鐵在現在的工作環境跟待遇之下，人心是有點浮動，不過針對這部分，我們目前也密切在和相關同仁溝通，我自己…

黃委員秀芳：人力不足部分，我聽到工會幹部表示，人力不足你們也不補人，然後就強制要求他們加班。

賀陳部長旦：沒有到這樣的情形，根據我的了解，現在工務人員大概差不到十分之一，這部分我們會優先補足，另外司機部分，不足人數比較多一點，這部分我們也會在年底以前逐漸補足。

黃委員秀芳：這個暑假，不論是航空業或是鐵路，希望交通部不要因為員工罷工而影響到旅客的權益，請交通部要密切注意。

賀陳部長旦：是，應該的。

黃委員秀芳：另外，本席想請教院長一些輕鬆話題。請問院長，你曾經到彰化旅遊過嗎？

林院長全：有過，但不能算是旅遊，就是有去過彰化。

黃委員秀芳：曾經去過哪幾個風景點？

林院長全：只有鹿港是很早以前去過。

黃委員秀芳：彰化大佛呢？

林院長全：沒有停下來過。

黃委員秀芳：院長，連你都沒去過！本席希望交通部觀光局可以針對彰化所有觀光景點大力宣傳。

部長，針對中國觀光客的統計，從去年 5 月到今年 5 月，中國觀光客確實有減少跡象，可是整體而言，其他國家的觀光客是相對有增加……

賀陳部長旦：是的，沒有錯。

黃委員秀芳：請問我們有沒有可能為了要爭取中國觀光客，而對中國做某些部分的妥協？

賀陳部長旦：沒有，基本上我們樂於見到中國觀光客繼續來臺灣，但我們並沒有因此一定要做什麼樣特別的讓步，同時，雖然中國的團客減少比較多，但自由行部分，我們更樂於見到比重增加。

黃委員秀芳：我們也希望能夠爭取其他國家的觀光客來臺灣、來彰化，其實我們彰化有很多美食，有很多的風景點。前幾個禮拜，網路上曾經有人 po 出臺灣有 4 個縣市是「沒有美食也沒有記憶的地方」，本席是彰化地區選出來的區域立委，本席不認同這樣的說法，因為……

賀陳部長旦：這樣講太過分了，怎麼會沒有美食呢！

黃委員秀芳：因為彰化的美食是最多的，可以舉例的有：彰化焢肉飯、彰化肉丸、彰化麻糬、彰化

海產，還有上禮拜院長還參加了王功蚵仔的活動，這些都是彰化的美食。其實網友會這樣點名，我們也要深切探討，本席請院長和部長可以協助我們彰化，因為彰化整個交通不是那麼便利，這也是目前彰化發展的瓶頸。彰化鐵路高架已經講很久了，講了將近 20 年，跟彰化縣另一個市——員林市相較，員林市的鐵路高架在 2014 年已經完成通車，彰化市的部分則還在規劃中，彰化市人口 24 萬人，員林市 12 萬人，看起來應該是彰化市的發展要比員林市好，可是以目前來講，彰化市的交通建設是比較落後。

4 年前，當時小英總統和蘇嘉全副總統候選人到彰化來，特別關心彰化的鐵路高架問題，彰化的鐵路如果可以高架化，就可以打通彰化的命脈，因為就是這條鐵路把整個彰化市分成東西兩邊，要靠著地下道和陸橋兩邊才能連貫，4 年前，當時的蘇嘉全副總統候選人曾承諾如果蔡英文總統當選，鐵路高架就會在 4 年內宣布動工，可惜 4 年前蔡英文總統及蘇嘉全副總統候選人沒有當選，所以這個鐵路高架化就一直延宕到現在。現在我們對這個議題又有非常大的期待，因為蔡英文總統當選中華民國總統，在此，希望林全院長可以體恤我們彰化人對鐵路高架化的期待，因為鐵路高架化對整個彰化而言，不論是經濟或是交通發展，都有很大助益，整個彰化的地理位置也會有所連貫，不會再因為鐵路而受到阻撓。院長，可不可以給我們一個承諾？

林院長全：特別跟黃委員報告，我想政府有義務協助彰化改善目前重大的交通問題，至於剛才你提到的部分，我想還是要尊重交通部目前的規劃情況。

賀陳部長旦：謝謝。黃委員，簡單向你報告，我知道這個案子地方非常期待，所以去年年底報出來以後，交通部已經經過兩次協調會議，目前大概還有一些技術上的問題，根據我的了解，因為它的路廊比較窄，所以是不是需要採用雙層方式進行，問題是比較複雜一點，不過這些事情我們願意在技術上積極跟地方政府協調，在此也特別跟委員報告，即使技術問題克服了，以它的工程條件，也差不多要花 10 年時間來做這 9 公里，所以，最近我們也協調高鐵公司，因為高鐵在彰化設站以後，我們覺得用意不是完全在服務商務旅客，而是應該發展當地的觀光，因此我們特別要求高鐵公司配合，不管是當地的旅遊或是飯店方面，希望都能加強這部分的服務。

黃委員秀芳：這點我也認同，不過要跟部長報告，彰化的高鐵站在彰化南邊，而彰化的北邊占了全彰化人口的四分之一……

賀陳部長旦：但是旅遊點還是可以做的更好。

黃委員秀芳：沒錯，所以北彰化這邊是期待鐵路可以高架，如果照部長剛才所講的，鐵路高架未來可能還要 10 年時間，那我們也非常期待，如果可以在 3 年後，也就是 2019 年宣布動工，並在 2026 年完工的話，也是我們非常樂見的。是不是可以請院長和部長針對彰化的鐵路高架，給我們一個比較大的、讓大家認為可以期待的答復？而不是講一講，然後再過 10 年、20 年都沒辦法完成的一個工程。

賀陳部長旦：我剛才跟委員報告過，這件事情其實牽涉到滿大的技術問題，每一個技術上的克服都有用地和經費上的變化，須要和地方政府及相關的環境團體一起來探討，所以，恐怕要給我們多一些的規劃時間才能回答委員剛才的疑問。

黃委員秀芳：好，我們是不是可以期待彰化的鐵路高架在未來 2 年後動工？

賀陳部長旦：我們在規劃裡面來克服這些困難好了。

黃委員秀芳：謝謝部長，其實這是我們所有彰化民眾的期待。

部長剛剛提到經費問題，因此我也要講一下統籌分配稅款的不公。彰化可以說是六都以外最大的一個縣，總共有 130 萬人口，可是所分到的統籌分配稅款是最低的。不論是剛剛講的鐵路高架，或者是臺中捷運延伸到彰化，都需要中央和地方的配合，也就是都需要中央的大力支持，再加上地方有自籌款，才有辦法完成。請問部長，臺中捷運到底會不會在 2018 年完工通車？

賀陳部長旦：對不起，臺中捷運的進度我現在並沒有掌握在手邊，但是 2018 年是不是能夠完工這件事情，我們回去就會查證，並且把資料提供給委員參考。

黃委員秀芳：臺中捷運完工之後，後續其他延伸到彰化的綠線如果也可以設計完成並開始動工的話，對彰化的影響也會非常大，因為現在中部 4 縣市區域聯合治理，它可以成為彰化民眾到臺中，或臺中民眾到彰化的一個非常方便的交通要道，所以我們希望交通部可以大力支持臺中捷運延伸到彰化。

賀陳部長旦：黃委員，抱歉，我剛才沒有注意到，其實烏日這一條線預定是 109 年 12 月底，這是臺中的範圍，至於委員剛剛提到的延伸到彰化的部分，根據我的瞭解，臺中市政府今年年初有一個規劃，還正在審核當中。

黃委員秀芳：不論是臺中捷運延伸到彰化，或者是鐵路高架的部分，都需要中央和地方配合。有關統籌分配稅款的部分，未來如果要修正統籌分配稅款分配辦法的話，院長是不是可以考量到人口比率或者是農林漁牧產值等等，避免讓彰化縣民成為臺灣的第三等公民？

林院長全：統籌分配稅款分配辦法將來重新修正的時候，委員剛剛講的因素我們會把它一起納入討論，好不好？

黃委員秀芳：好。針對我們的鐵路高架，請院長和部長儘快讓它可以在 2019 年動工。謝謝。

主席：請呂委員玉玲質詢，詢答時間為 15 分鐘。

呂委員玉玲：（16 時 34 分）主席、行政院林院長、各部會首長、各位同仁。今天下午 2 點，計程車司機冒著大雨在濟南路上抗議，他們抗議的是 Uber 到底取締或不取締，訴求是要保障合法、取締非法。請問院長，您認為該不該取締？

主席：請行政院林院長答復。

林院長全：（16 時 35 分）主席、各位委員。如果目前它不是合法登記的話，政府當然要處理。

呂委員玉玲：賀陳部長的看法呢？該不該取締？

賀陳部長旦：剛才院長也提到了，它目前還不合法，所以我們應該去取締，不過我們也預見消費者對這部分可能會有所期待，所以怎麼樣一方面取締、一方面輔導我們既有業者也提供品質一樣的好的服務，也是我們該努力的地方。

呂委員玉玲：但是本席在「想想論壇」裡面看到賀陳部長表示：「主管機關大可以請 Uber 提出其他城市處理的作法，公諸社會，看看多數人怎麼處理這類資訊，是接納？是反對？敬請使用者決定，官員不必替民眾作主。」，這表示部長是支持的，但是下個月六都就要取締了，你這樣不是讓所有民眾感覺到錯亂嗎？