

也將近三個月，這三個月難道都沒有任何的協商？有，可是華航的態度就是以拖待變，為了讓罷工風波早點平息，何董事長信誓旦旦地全部答應工會的訴求，但執行卻是統統跳票，這樣的處理手法，十足官僚作風，只要拍到長官馬屁，證明自己有能力解決，但實際上卻是將問題閒置，這樣的董事長，院長還相信他嗎？

主席：姚委員文智的書面質詢，請行政院以書面答復，並列入紀錄、刊登公報。

姚委員文智書面質詢：

一、根據觀光局資料 8 月份統計，陸客來台人數雖較去年同期減少 32.41%，但，亞洲地區其他國家來台人數除新加坡外，皆呈現正向成長，其中日本成長 30.32%、韓國成長 43.64%、泰國成長 67.94%皆是大幅成長，顯示台灣對於亞洲其他國家旅客仍具吸引力。發展觀光原不能靠單一國家客源，其他國家的旅客數呈現成長是好現象，但，或要增加非中國籍旅客來台旅遊，觀光局有何政策？其次，根據觀光局資料，美洲、歐洲來台旅遊人數分別為 4 萬 8,248 人和 2 萬 2,717 人，相較之下仍有大幅成長空間，觀光局如何在美洲、歐洲宣傳台灣，吸引觀光客？

二、為注重勞工權益，政府將周休二日列為推動目標，但除了落實周休二日外，本席認為春節固定休九天，除了能讓勞工獲得休息外，亦能增進觀光收入，請教院長和交通局是否贊成？

根據交通部觀光局統計，2009 年 9 天春節假期，觀光遊樂地區旅遊人次與 2008 年 6 天假期相比，大幅成長 92%，達到 1,160 萬，創造觀光產值達 217 億元。2013 年 9 天春節假期，全台觀光遊樂地區總旅遊人數暴增至 1,489 萬人次，創歷年新高，較 2012 年成長 28.38%；更較 2011 年成長 37.78%，創造觀光產值高達新台幣 283 億元。全台 23 家主題樂園吸引約 85 萬 4,000 人次，營業額約 5 億 4,369 萬元，較 2012 年春節期間成長 25.8%，營業額成長 26.8%。全台 17 個溫泉區共創造 14 億 0,544 萬元產值，較 2012 年也成長 9.8%。2014 年 6 天春節假期，全台觀光遊樂地區旅遊人次僅 1,016 萬，觀光產值只有 193 億；與 2013 年 9 天假期相比，旅遊人次少了將近 500 萬，觀光產值也少了將近 100 億。由此證明，長達 9 天的春節連續假期確實可為觀光業帶來可觀的產值。

另，依交通部高速公路局 2008 年至 2016 年春節假期國道全線交通量統計，2009 年 9 天假期較 2008 年 6 天假期增加 44%；2012 年 9 天假期較 2011 年 6 天假期增加 43.7%；2016 年 9 天假期較 2015 年 6 天假期增加 42.7%，但皆因假期較長、車流量分散，塞車狀況尚在可忍受範圍內，顯示春節假期長，確實可有效分散車流，避免塞車惡夢。

而根據勞動部 2016 年「國際勞動統計」，台灣勞工全年工時排名世界第 4 高，較 OECD 國家平均年工時 1,766 小時，每年工作時數多出 368 小時（46 天），明顯「過勞」，台灣勞工苦不堪言，過勞死案例層出不窮，有鑒於此，應注重勞工休閒生活，政府除了落實周休二日政策外，將春節連假法定為 9 天，可讓勞工充分安排假期，舒緩工作壓力。

主席：陳委員明文的書面質詢，請行政院以書面答復，並列入紀錄、刊登公報。

陳委員明文書面質詢：

一、嘉義縣市鐵路高架化問題亟需中央出手解決

院長，馬政府執政八年來，因為惡意的政黨鬥爭，嘉義縣就被中央政府遺棄了八年，這八年來整個嘉義縣宛如時空凍結，幾乎沒有獲得任何中央政府出資興建交通建設，非常令人不可思