

設工期」無法一致！民眾煩惱這條捷運線的完工時間可能會遙遙無期！針對這點要請交通部詳細瞭解，並協助排除爭議，讓萬大線能夠儘快通車。

新北市因為等待第一期進度，還未辦理用地取得。若再拖延下去，必定會增加未來的財務成本。捷運萬大線跨越台北市和新北市，是一條縱貫北區兩大直轄市的重要交通建設，是否應由行政院指示交通部協助新北市捷運工程局和台北市捷運工程局商討解決捷運工程爭議？也請教交通部對於目前捷運萬大線實際進度有無掌握？

主席：羅委員致政的書面質詢，請行政院以書面答復，並列入紀錄、刊登公報。

羅委員致政書面質詢：

壹、本院羅委員致政，針對台六十五線快速道路行經新北市五股、泰山、新莊、板橋及土城等轄區，為銜接國道 1 號、國道 3 號及市轄都會地區之重要聯絡道路，因部分地段設計不當造成交通紊亂與壅塞，特向行政院提出質詢。

說明：

一、台六十五線五股端未能直接銜接國道一號，分析指出，上午尖峰時段五股交流道北上往台北的匝道流量，每小時車流量大於三千六百輛的道路設計容量，加上多股車流匯流，影響新五路車流；下午尖峰時段五股交流道北上往新莊匝道雖每小時容量小於一千六百輛，但匝道口的新五路、楓江路號誌，影響紓解效率，車流常回堵至高速公路，加上周邊沒有替代路線，一旦發生事故，交通更加惡化。建請交通部盡快規劃，台六十五線直接銜接國道一號之方案。

二、台六十五線板橋二匝道，每逢上下班時間，路口尖峰時間轉向調查，縣民大道交通量總計 1,780 輛，其中約有 68% 比率欲前往台六十五線；華東街交通量總計 2,725 輛，其中約有 50% 比率欲前往台六十五線，板橋二匝道尖峰時段交通量達 2,085~2,544 輛。加重華東街、板城路及縣民大道路口負擔，建請有關單位利用既有中和支線預留匝道規劃設置南出、北入匝道銜接浮洲橋，讓溪崑、北樹林、南新莊地區的民眾不用到板橋二匝道，能直接從浮洲橋連接台六十五線，改善板橋二匝道交通運轉服務功能。

貳、本院羅委員致政，針對板橋溪崑地區約五萬人口，近年來人口逐年增加，卻無任何大型停車場，居民停車位一位難求，導致違停情況嚴重，影響當地工商發展及生活環境，建請行政院對溪崑地區補助興建公有停車場，為地方帶來繁榮與發展，特向行政院提出質詢。

說明：

新北市板橋溪崑地區，人口數達 47,098 人，公有停車場車位有 117 格，路邊停車格有 52 格，私人停車場車位有 262 格，總計共 431 格，據調查當地晚間停車顛峰時間需求達到 937 輛，供需比高達 2.17，因此迫切需要興建大型停車場，以解決停車需求問題，為此，建請行政院補助經費興建停車場。

主席：請黃委員昭順質詢，詢答時間為 15 分鐘。

黃委員昭順：（9 時 1 分）主席、行政院林院長、各部會首長、各位同仁。上星期五行政院穩定物價小組要求農委會釋出冷凍蔬菜，當時我還有一點期待，昨天我還特別去了一趟市場，院長知道這兩條小黃瓜要多少錢嗎？