

，以及修正罷工預告制度，保障客戶權益，並且整合勞資雙方意見，解決有關周休二日與工時計算的勞基法修法紛爭。爰此，特向行政院提出質詢。

（以上質詢事項全文，均見本期質詢事項）

主席：現在對行政院院長提出施政方針報告繼續質詢。

對行政院院長報告施政方針繼續質詢。

主席：今天進行立法委員個人質詢交通組之質詢，在進行質詢前，請秘書長報告部會首長請假情形。

林秘書長志嘉：報告院會，行政院來函，國家通訊傳播委員會石主任委員世豪本日下午因公請假，由虞副主任委員孝成代表列席。

立法院第 9 屆第 1 會期 7 月 1 日（星期五）施政質詢

行政院請假首長

請 假 首 長	代 理 人	事 由	備 註
石主任委員世豪	虞副主任委員孝成	因公請假（玉山國家公園行動通信訊號查測及共構基地台建址現勘）	下午半天

主席：何委員欣純的書面質詢，請行政院以書面答復，並列入紀錄、刊登公報。

何委員欣純書面質詢：

壹、台中：國際機場與基礎建設

桃園國際機場第三跑道土地徵收作業受阻，班機起降量已不堪負荷，加上機場站體軟硬體問題，改變單一國際機場政策，亦可作為「南向政策」之一環。交通部部長 6 月 29 日考察清泉崗機場，允諾宣示未來將採區域性發展，清泉崗機場民航機起降額度由每日 58 架次提高至 85 架次。

台中擁有海空雙港優勢，升級後的清泉崗機場連結台中港，將有助於「貨從雙港出，客從雙港入」；而大肚山臺地到豐原、太平、大里、南投工業區之間的 60 公里黃金廊帶，有 1,000 多家精密機械業者，如果清泉崗機場得以升級為國際機場，對於南向政策有極大助益。

本席提醒院長，清泉崗機場 2035 年整體發展計劃應審慎、完備思考，除升級機場的硬體設備外，更要整備有關之基礎建設，包括規劃機場接駁、搭配週邊的交通計畫，建設完善路網——其中，市府提出「雙港輕軌」，預計經過大里、霧峰，將有助於相關基礎建設之完善化，目前正進行可行性評估。建議中央務必協助地方，與台中市政府共同規劃推動國際機場及大台中軌道運輸之建設！

貳、華航罷工後續

本次華航突襲式罷工，除了凸顯空服員與地勤的工作權益外，更涉及了消費者的權益問題。華航空服員罷工到現在也過了一周，請院長、部長好好說明，損失與求償目前怎麼處理？本席就教

院長、部長，本次罷工造成之損失，就其賠償金額與處理情形，應妥適處理，並於一個月內說明有關情況。

有關「突襲式罷工」，民間有論者提出「預先通知」論，或是納入「約定必要服務」。關於罷工之規定，見於《勞資爭議處理法》第五十四條，其中第一款限制罷工須工會直接、無記名、經全體過半數同意，始得宣告，威信可類比為宣告；第三款規定不得罷工、約定必要服務之罷工事業，後者包括自來水、電力及燃煤、醫院、金融服務業；「交通事業」未在此限。誠然民眾認為「預先告知則罷工效果有限」，有關「交通業」，尤其航空業，其罷工影響甚巨；針對勞資雙方應約定必要服務條款，就「影響大眾生命安全、國家安全或重大公共利益之事業」指涉事業類別及指定原因，敬請於一個月內研議並啟動溝通，了解各界意見，以確保勞工權益爭取與民眾權益保障之衡平。

參、八仙塵暴一周年

旅遊旺季到來，而八仙塵暴在 6 月 27 日滿周年，這一年來，究責在哪裡？公共休憩、遊樂設施安全的檢討在哪裡？全台 23 家大型遊樂園，於消防安檢等措施有定期檢查與監督考核追蹤，然遊樂設施的安全主責單位為內政部，觀光則為交通部、地方政府權責，根據教監察院本（105）年度 5 月 10 日的調查報告，指出交通部觀光局「罔顧八仙樂園業者恣意『擴大營業』至未經核准範圍」、「未就八仙樂園對外宣傳之遊樂設施逐一查核，致其導覽圖所載 15 項遊樂設施竟有 8 項未經核准而不知，又未落實辦理觀光遊樂業年度督導考核競賽及例行檢查工作，在在凸顯其督考獎助措施失諸草率流於形式主義」、「未釐訂水域遊樂設施完整配套之安全檢查項目」、地方政府「未落實執行八仙樂園所有水域遊樂設施安全之定期檢查工作」。

此外，針對「戶外大型活動」迄今未有明確之安全管理措施；除「觀光遊樂業管理規則」，僅見內政部頒訂「大型群聚活動安全管理要點」。然前開二規範之對象，究竟是「法規命令」或「行政規則」？其規範究竟能否擴及主辦單位可能跨中央地方、於中央甚至跨部會之大型戶外活動（例如大型路跑活動、跨年、甚至八仙事件之 Color Play Asia—彩色派對）？該要點同時列出不適用的活動，如「『觀光遊樂業園區』於其建築使用用途、營業項目、興辦事業計畫之範圍內舉辦之活動」，遊樂園的規範，究竟是誰主管？由什麼法規規範？在遊樂園區內的活動又歸誰管？

本席要求院長，為確保民眾觀光遊樂、休憩之安全，確實檢討公共休憩與遊樂設施安全，於一個月內啟動機制，針對現有的法規予以盤點，並釐清權責，三個月內完整之檢討報告。

主席：蘇委員巧慧的書面質詢，請行政院以書面答復，並列入紀錄，刊登公報。

蘇委員巧慧書面質詢：

院長，你認為台灣人最喜歡使用哪種交通運具？

在你尚未就任前，你又怎麼往返住家與工作處？

今天我們談的是交通問題，我想把問題聚焦在交通壅塞這件事情上。一個地區會產生交通壅塞的問題，其原因在於人需要移動。院長，你認為人為什麼要移動？

答案很簡單，因為工作處與住家處不同。這後面除了暗示租屋市場不健全之外，也隱含著各地